

서부간선지하도로 정기 , 정밀안전점검 용역

## 외관조사망도

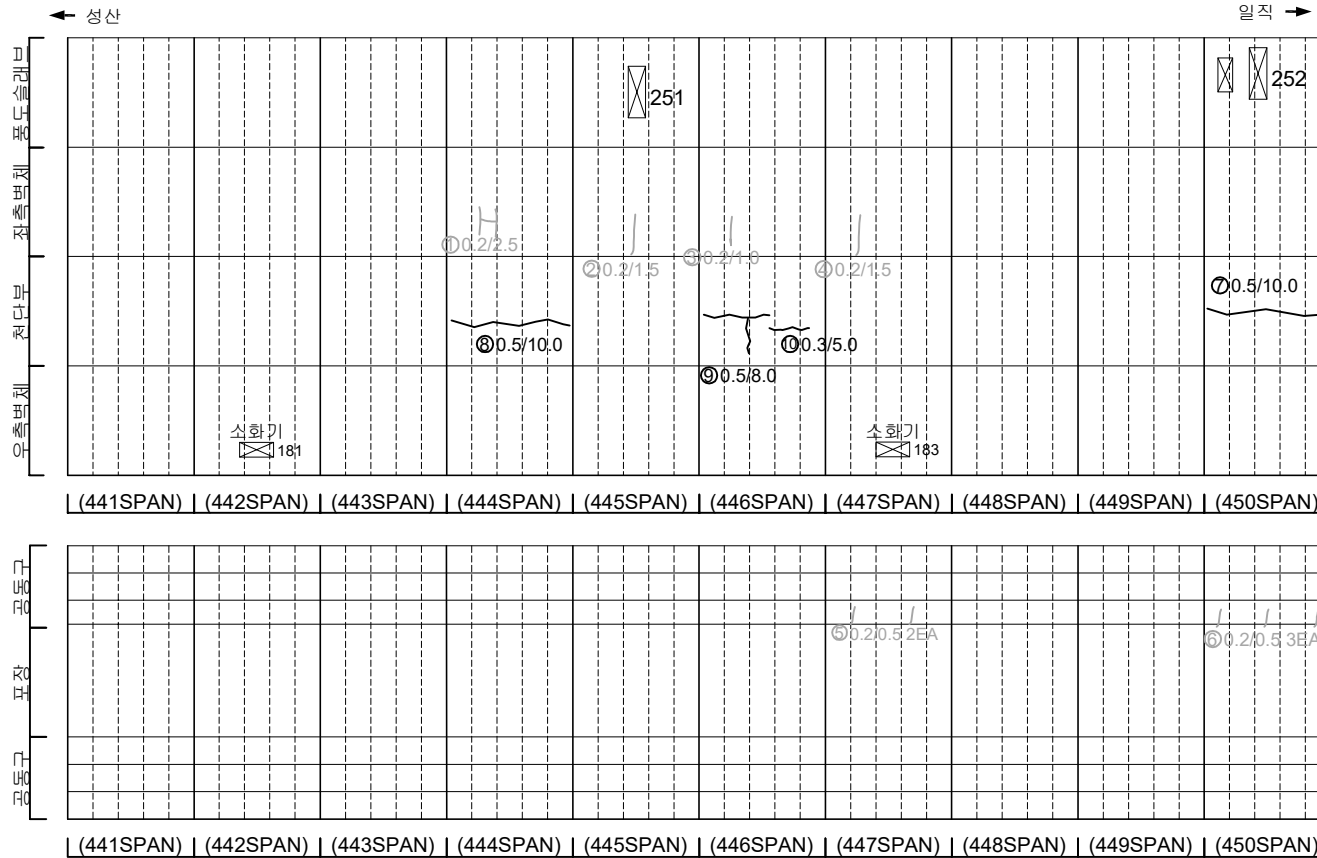
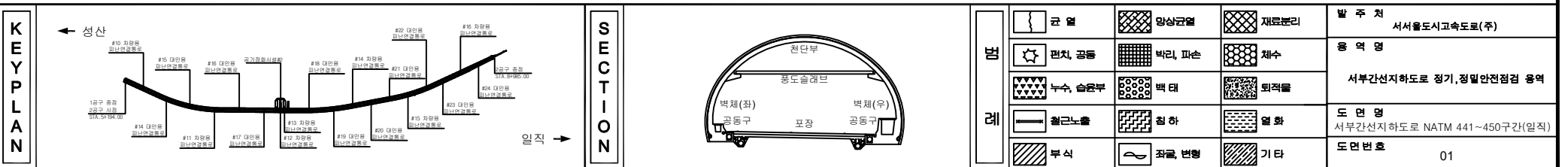
( 서부간선지하도로 (일직방향) )-2공구

서서울도시고속도로(주)

---

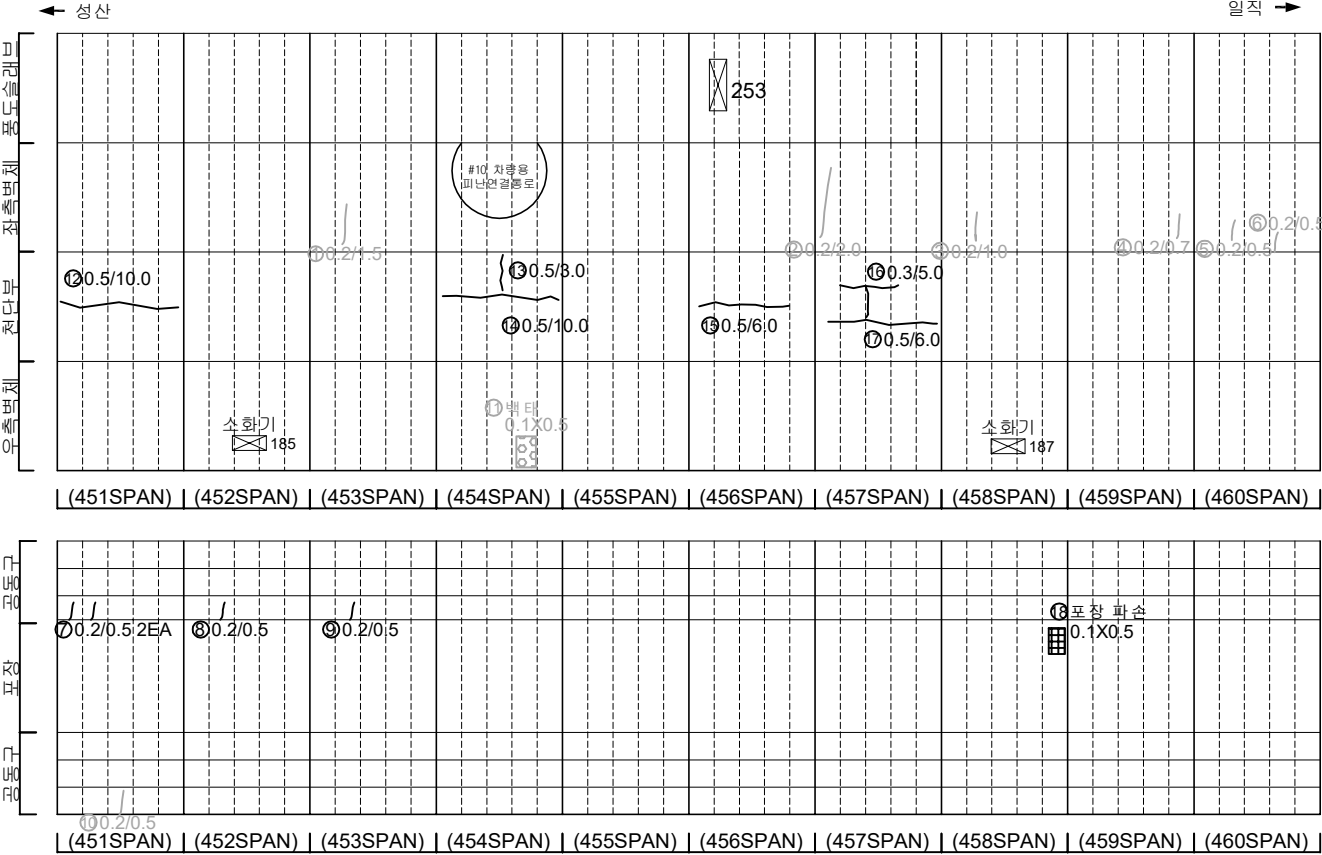
(주)명성엔지니어링

## 손 상 물 량 표

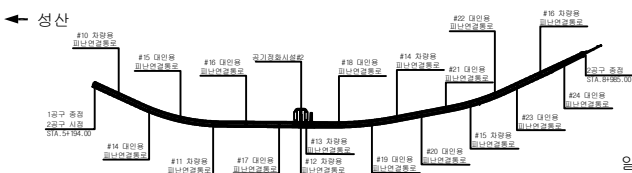
[illegible]

손상물량표

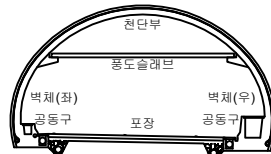
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |       | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|-------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎥) | 단위 | 개소 | 총합량   |         |
| 1  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2   | 1.5   | -     | 1.50   | ㎡  | 1  | 1.50  | 22'상 보수 |
| 2  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2   | 2.0   | -     | 2.00   | ㎡  | 1  | 2.00  | 22'상 보수 |
| 3  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2   | 1.0   | -     | 1.00   | ㎡  | 1  | 1.00  | 22'상 보수 |
| 4  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2   | 0.7   | -     | 0.70   | ㎡  | 1  | 0.70  | 22'상 보수 |
| 5  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2   | 0.5   | -     | 0.50   | ㎡  | 1  | 0.50  | 22'상 보수 |
| 6  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2   | 0.5   | -     | 0.50   | ㎡  | 1  | 0.50  | 22'상 보수 |
| 7  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1   | 0.5   | -     | 0.50   | ㎡  | 2  | 1.00  |         |
| 8  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1   | 0.5   | -     | 0.50   | ㎡  | 1  | 0.50  |         |
| 9  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1   | 0.5   | -     | 0.50   | ㎡  | 1  | 0.50  |         |
| 10 | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1   | 0.5   | -     | 0.50   | ㎡  | 1  | 0.50  | 23'하 보수 |
| 11 | 23상  | 측벽부 | 벽체             | -     | 0.1   | 0.5   | 0.05   | ㎡  | 1  | 0.05  | 23'하 보수 |
| 12 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 |         |
| 13 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 3.0   | -     | 3.00   | ㎡  | 1  | 3.00  |         |
| 14 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 |         |
| 15 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 6.0   | -     | 6.00   | ㎡  | 1  | 6.00  |         |
| 16 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3   | 5.0   | -     | 5.00   | ㎡  | 1  | 5.00  |         |
| 17 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 6.0   | -     | 6.00   | ㎡  | 1  | 6.00  |         |
| 18 | 23하  | 포장부 | 포장 파손          | -     | 0.1   | 0.5   | 0.05   | ㎡  | 1  | 0.05  |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



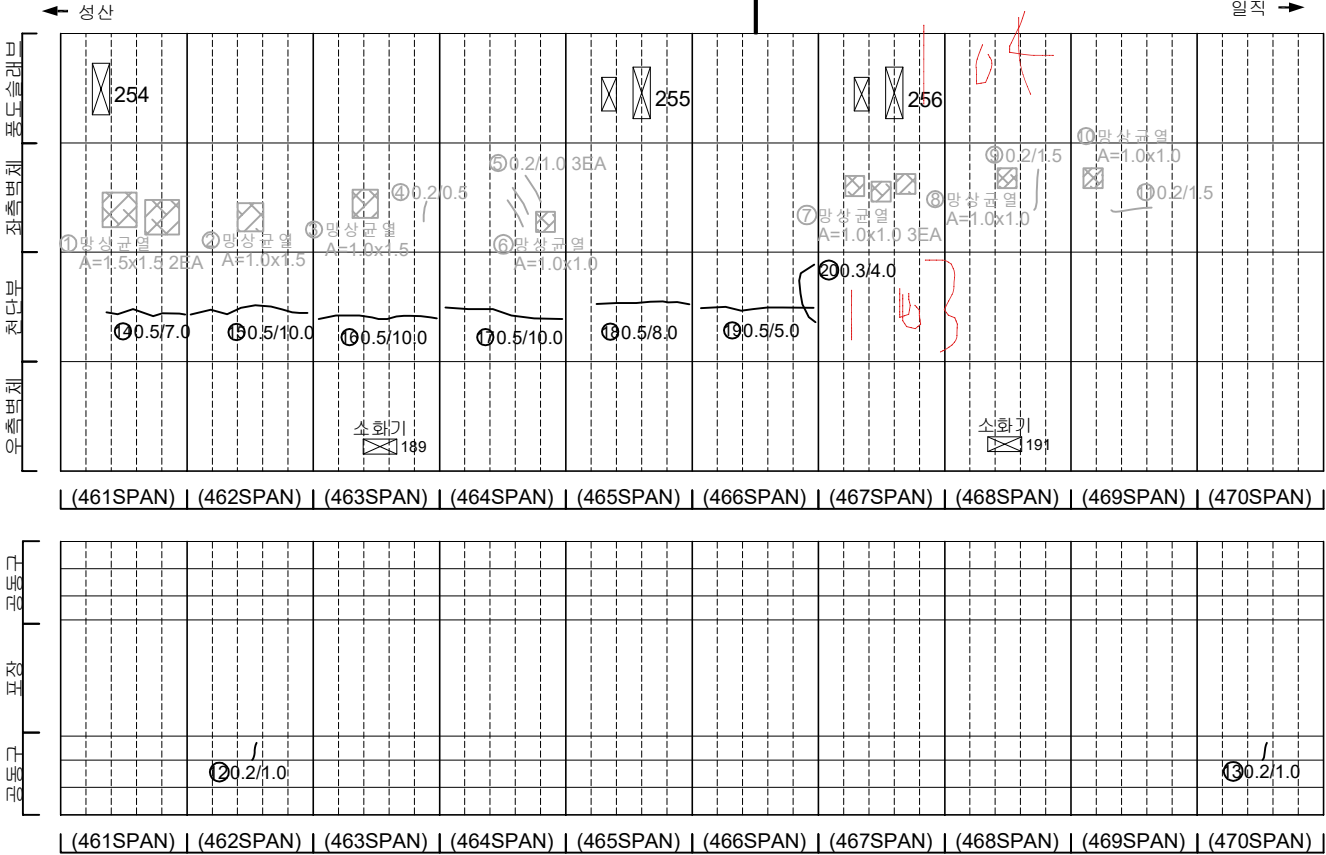
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 침하부 |  | 벽 균열   |  | 되적물  |
|  | 침하노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

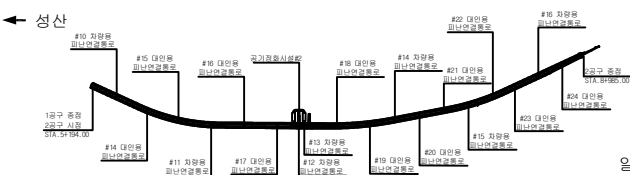
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 451~460구간(일직) |
| 도면번호 | 02                          |

손상물량표

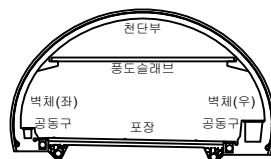
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.5       | 1.5       | 2.25     | m <sup>2</sup> | 2  | 4.50     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 3  | 3.00     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 3  | 3.00     | 22'상 보수 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 11 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 12 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 13 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 14 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 7.0       | -         | 7.00     | m              | 1  | 7.00     |         |
| 15 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 16 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 17 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 18 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 8.0       | -         | 8.00     | m              | 1  | 8.00     |         |
| 19 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |         |
| 20 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 4.0       | -         | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



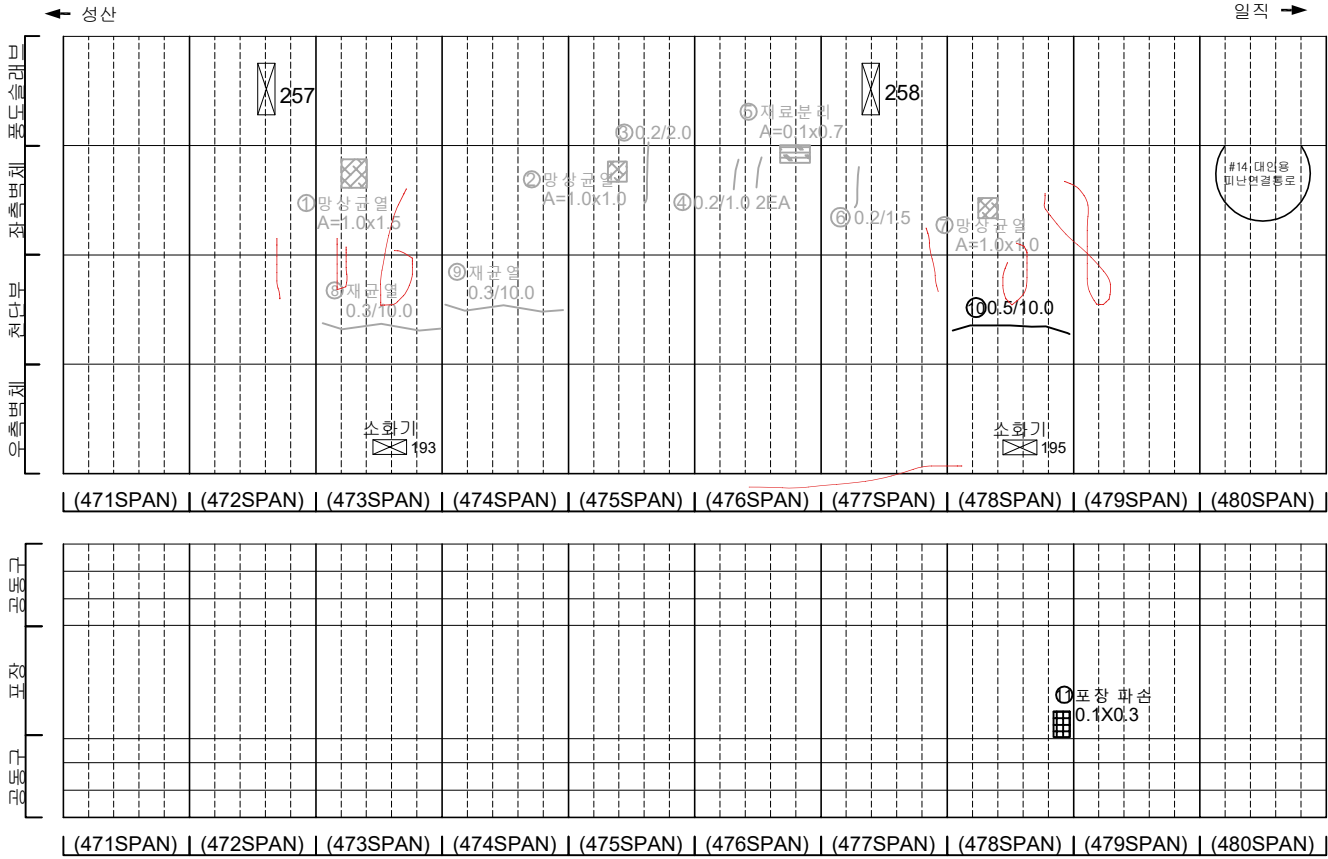
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 펀치, 공동  |  | 바리, 피손 |  | 채수   |
|  | 누수, 슬럼프 |  | 바리     |  | 되적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

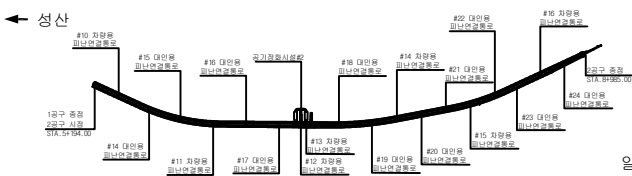
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 461~470구간(일직) |
| 도면번호 | 03                          |

손 상 물 량 표

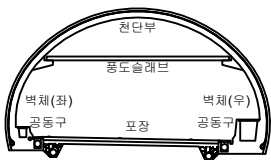
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 망상균열        | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 망상균열        | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 재료분리        | -         | 0.1       | 0.7       | 0.07     | m  | 1  | 0.07     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 망상균열        | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 8  | 23상      | 천단부 | 재균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 9  | 23상      | 천단부 | 재균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 10 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 11 | 23하      | 포장부 | 포장 파손       | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m  | 1  | 0.03     |         |
| 12 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

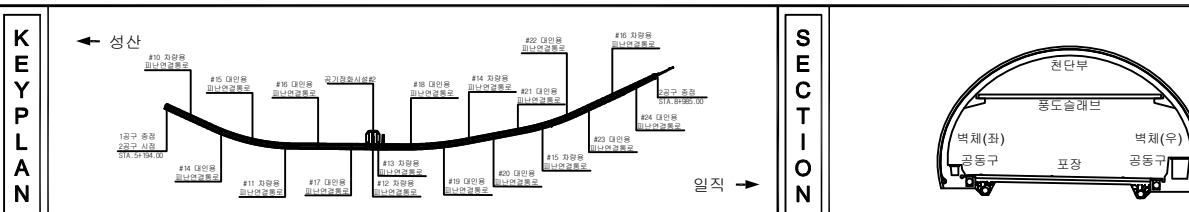
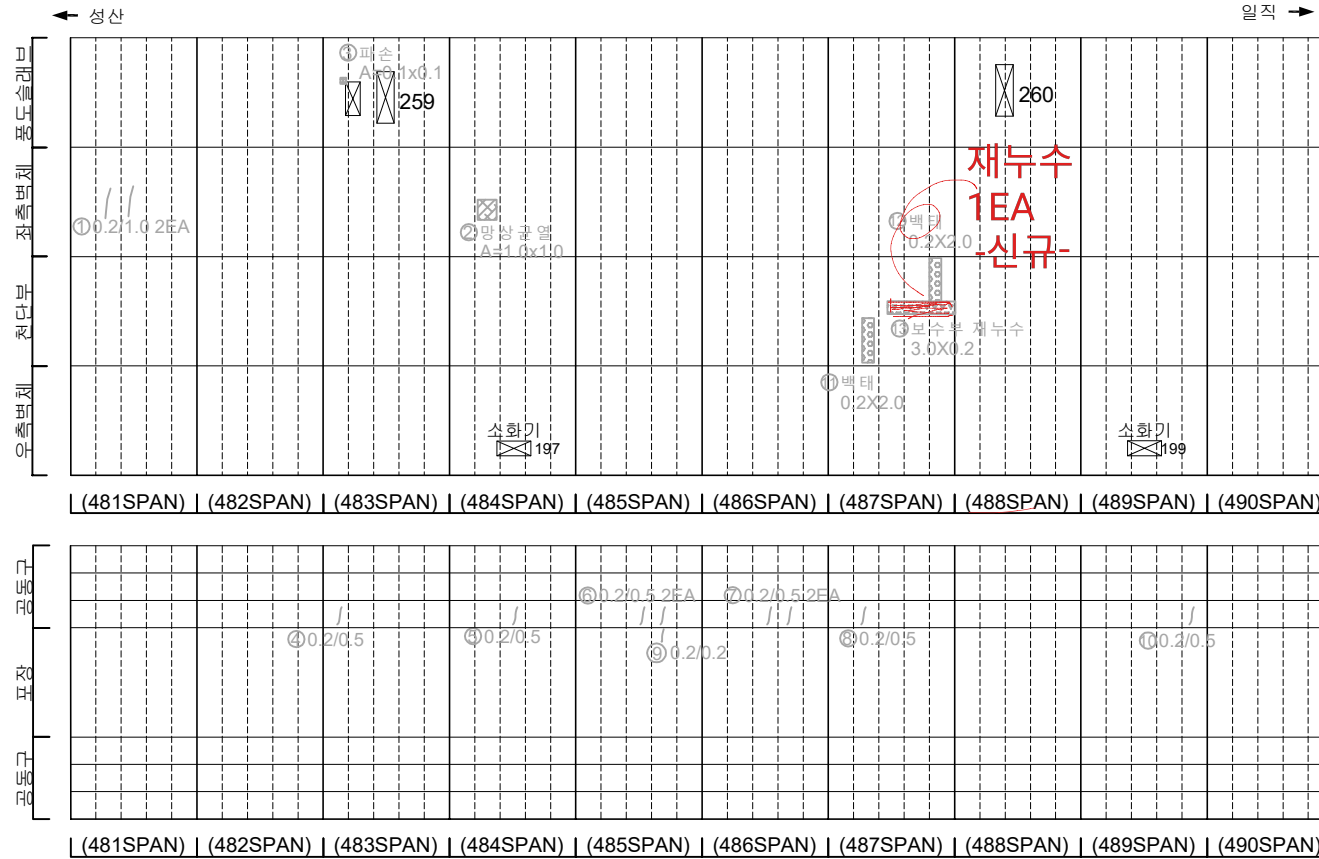


범례

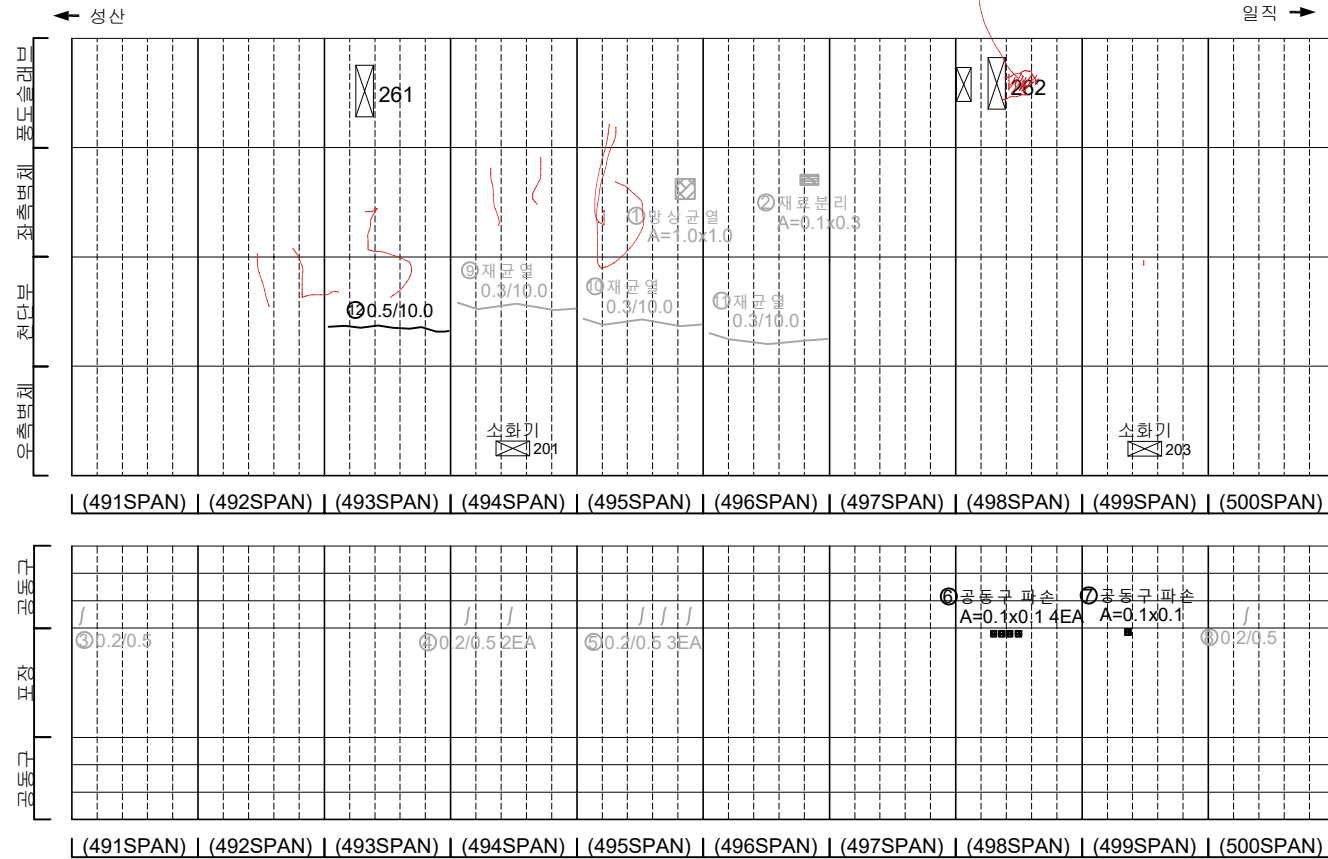
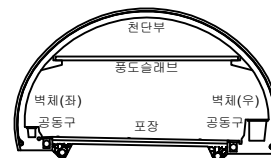
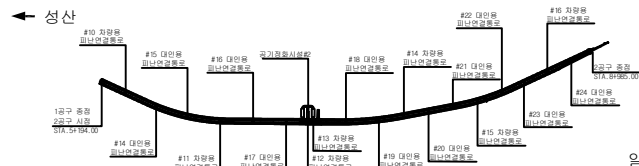
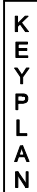
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 471~480구간(일직) |
| 도 면 번호 | 04                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

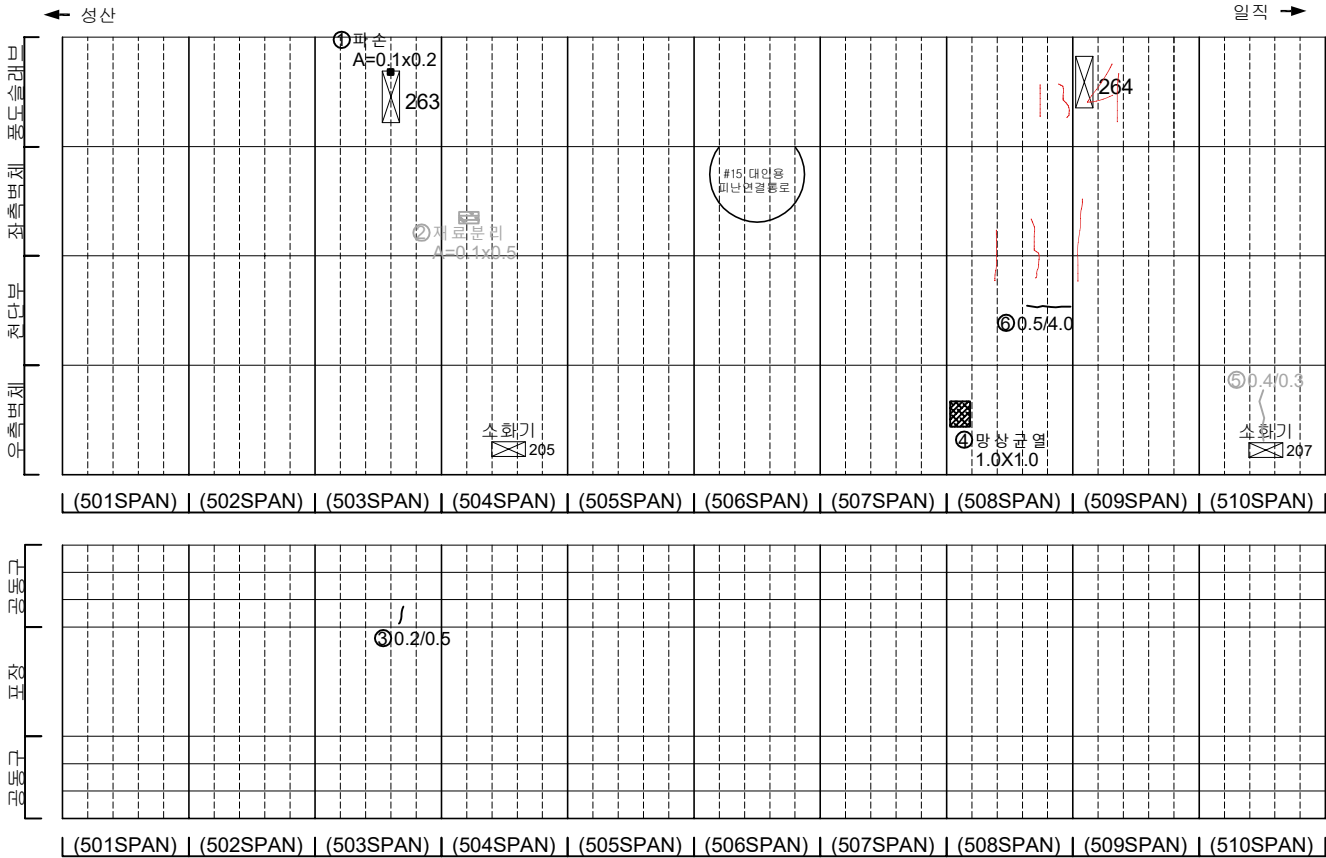
|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  |  |  | 발 주 처<br>서울도시고속도로(주)                 |
|        |  |  |  | 용 의 영                                |
|        |  |  |  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  |  |  | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 481~490구간(일직) |
|        |  |  |  | 도면번호<br>05                           |

[illegible]

|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 지<br>번                                                                                |  |  |  | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                 |
|                                                                                       |  |  |  | 용 역 명                                 |
|                                                                                       |  |  |  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                 |
|                                                                                       |  |  |  | 도 면 명<br>서부간선지 하도로 NATM 491~500구간(일직) |
|  |  |  | 도 면 번호<br>06                                                                          |                                       |

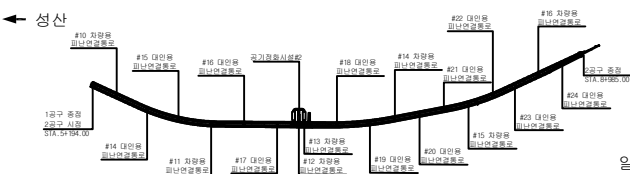
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 풍도슬래브 | 풍도슬래브 파손       | -         | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 2  | 21하      | 측벽부   | 재료분리           | -         | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     | 22'상 보속 |
| 3  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 4  | 23하      | 측벽부   | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 23하      | 측벽부   | 균열(폭0.4mm)     | 0.4       | 0.3       | -         | 0.30     | m              | 1  | 0.30     | 23'하 보속 |
| 6  | 23하      | 천단부   | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 4.0       | -         | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |         |
| 7  |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |

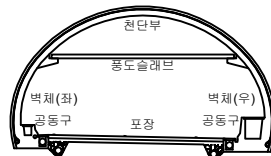


소화전205~207사이  
포장부 신축이음부 파손  
2개소

KEY PLAN



SECTION



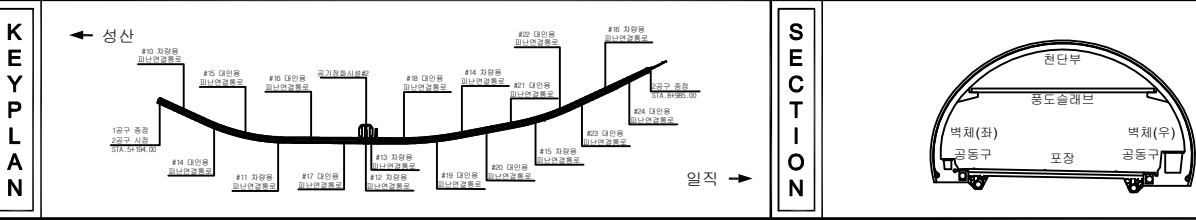
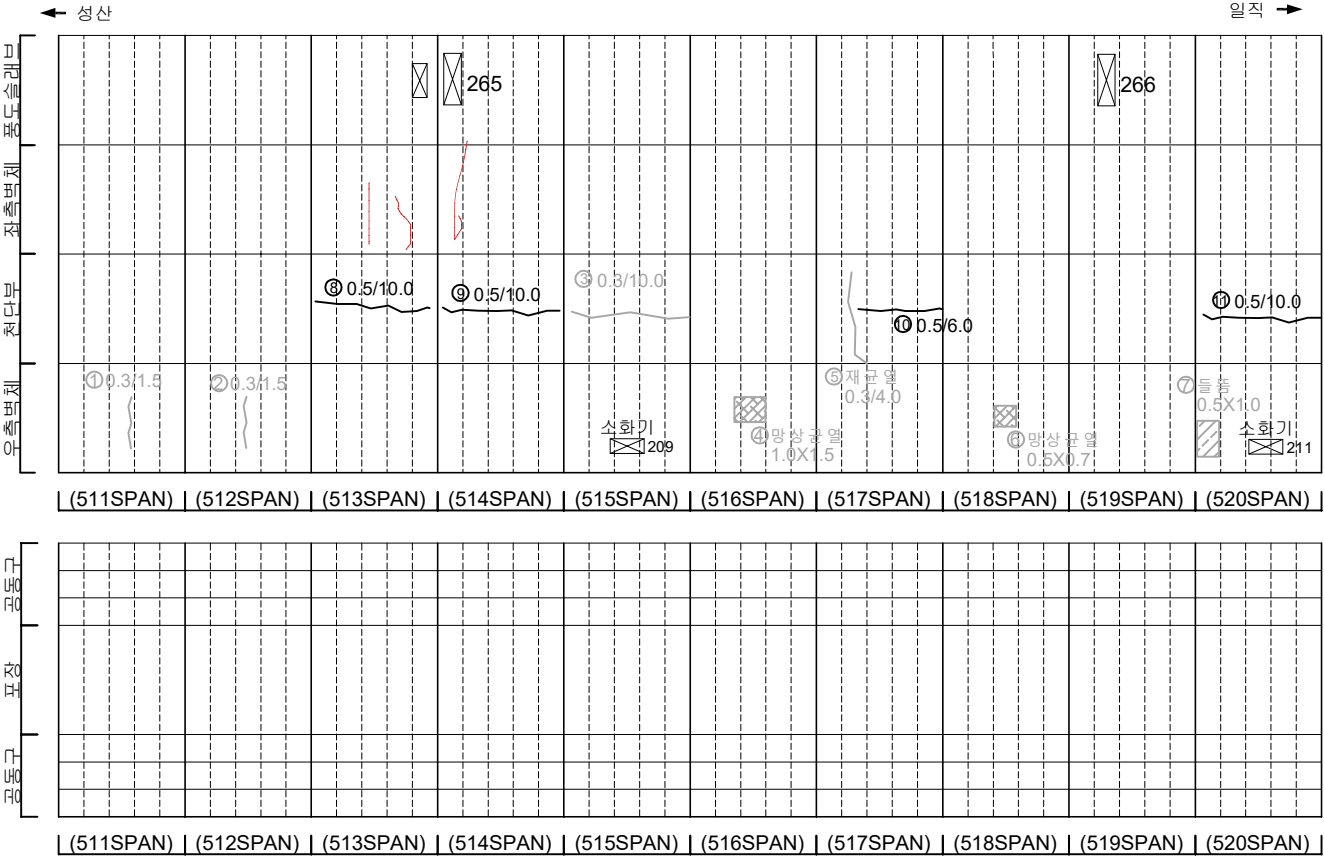
범례

|  |        |      |
|--|--------|------|
|  | 망상균열   | 재료분리 |
|  | 박리, 파손 | 채수   |
|  | 백태     | 퇴적물  |
|  | 침하     | 열화   |
|  | 좌굴, 변형 | 기타   |

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 501~510구간(일직) |
| 도면번호  | 07                          |

손상물량표

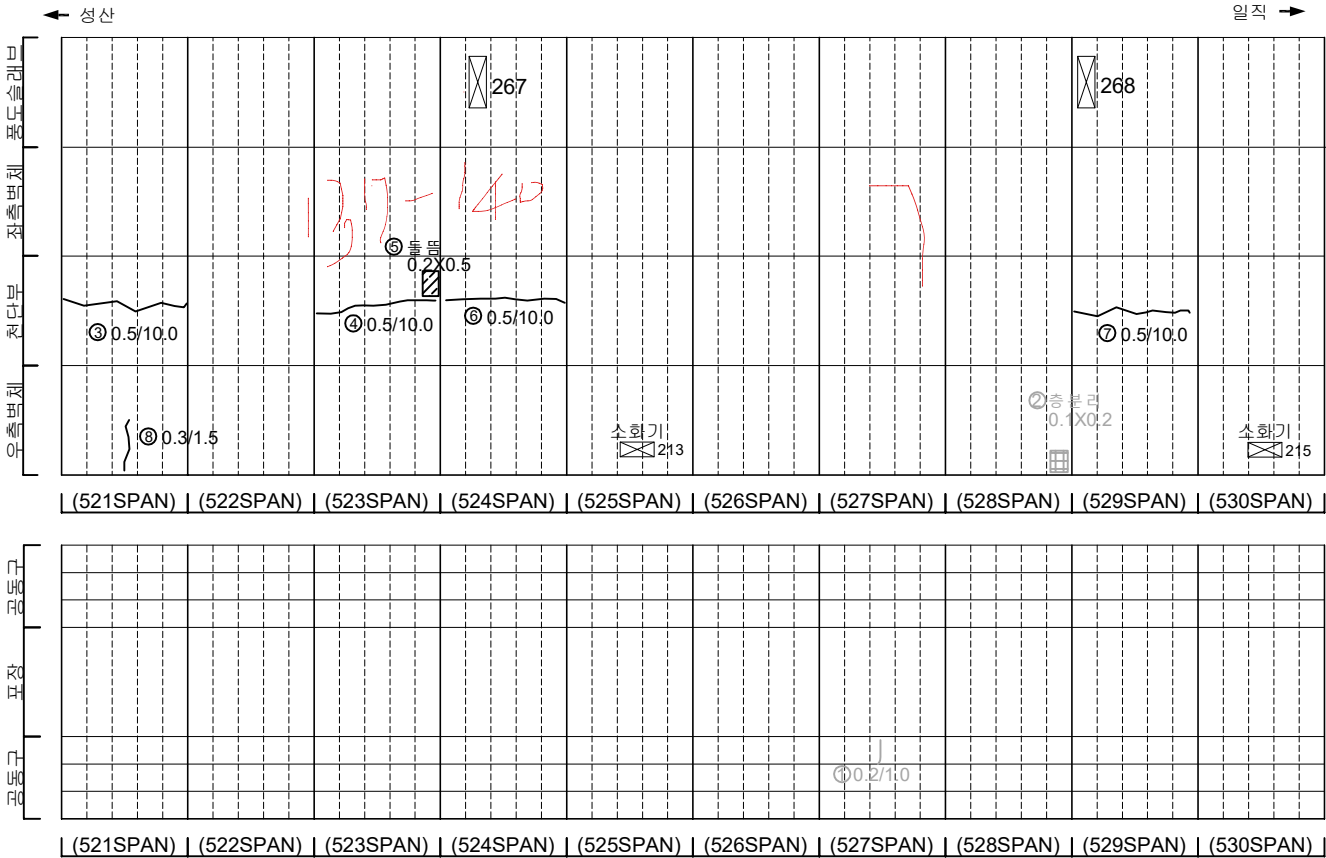
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 23상      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 2  | 23상      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 3  | 23상      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 4  | 23상      | 측벽부 | 망상균열        | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m² | 1  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 5  | 23상      | 천단부 | 재균열(폭0.3mm) | 0.3       | 4.0       | -         | 4.00     | m  | 1  | 4.00     | 23'하 보수 |
| 6  | 23상      | 측벽부 | 망상균열        | -         | 0.5       | 0.7       | 0.35     | m² | 1  | 0.35     | 23'하 보수 |
| 7  | 23상      | 측벽부 | 들뜸          | -         | 0.5       | 1.0       | 0.50     | m² | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 10 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 6.0       | -         | 6.00     | m  | 1  | 6.00     |         |
| 11 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 12 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |



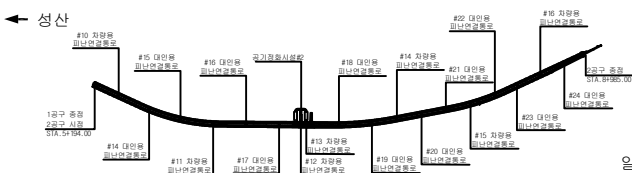
| 범<br>례 | 구분      | 구분     | 구분   | 발 주 처        |                             |
|--------|---------|--------|------|--------------|-----------------------------|
|        |         |        |      | 서서울도시고속도로(주) |                             |
|        | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 용역명          | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
|        | 편차, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 도면명          | 서부간선지하도로 NATM 511~520구간(일직) |
|        | 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 도면번호         | 08                          |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   |              |                             |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |              |                             |

손 상 물 량 표

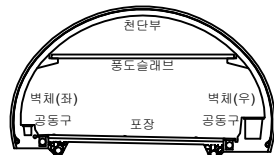
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 215      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 2  | 235      | 측벽부 | 층간리            | -         | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m  | 1  | 0.02     | 23'하 보수 |
| 3  | 235      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 4  | 235      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 235      | 천단부 | 돌출             | -         | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m  | 1  | 0.10     |         |
| 6  | 235      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 7  | 235      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 235      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



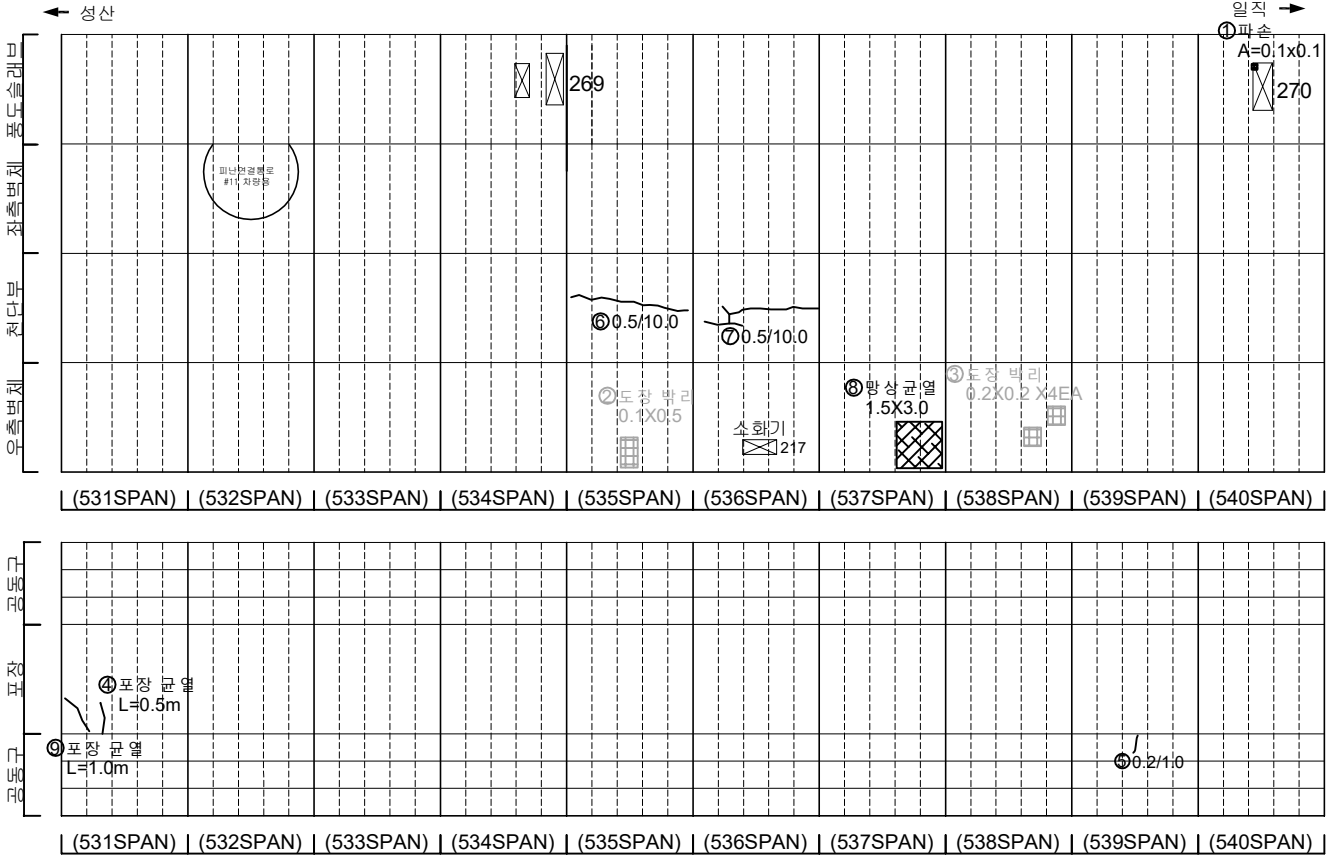
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 521~530구간(일직) |
| 도 면 번호 | 09                          |

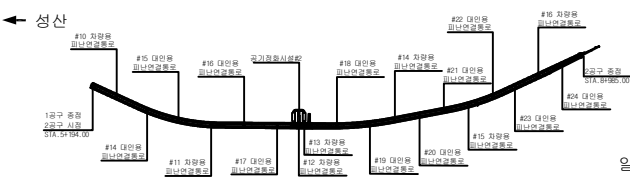
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 215      | 풍도슬래브 | 풍도슬래브 파손       | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |         |
| 2  | 235      | 측벽부   | 도장 박리          | -         | 1.0       | 0.5       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 3  | 235      | 측벽부   | 도장 박리          | -         | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 4  | 0.16     | 23'하 보수 |
| 4  | 235      | 포장부   | 포장 균열          | -         | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 5  | 235      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 235      | 천단부   | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 7  | 235      | 천단부   | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 235      | 측벽부   | 양상균열           | -         | 1.5       | 3.0       | 4.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.50     |         |
| 9  | 235      | 포장부   | 포장 균열          | -         | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 10 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |

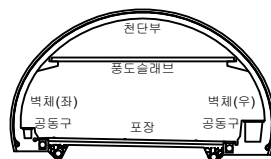


소화전217~219사이  
포장부 1차선 파손

KEY PLAN



SECTION

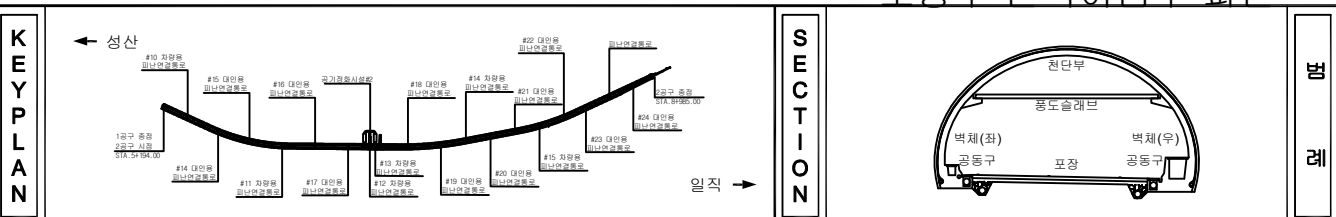
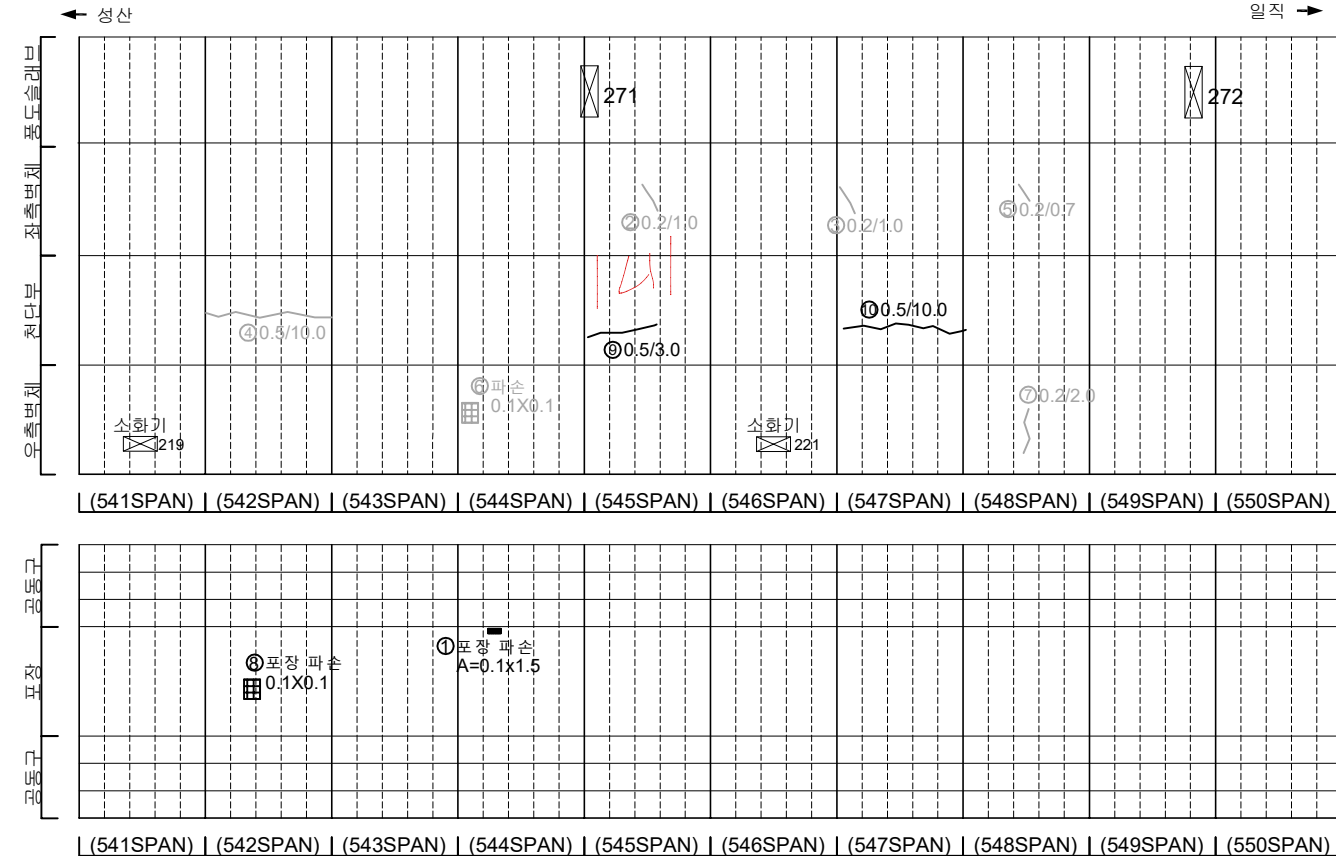
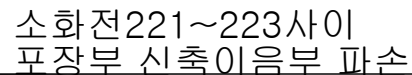


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

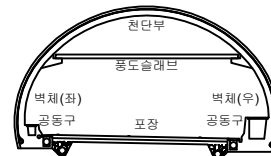
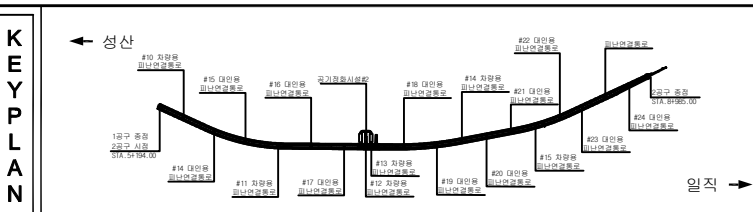
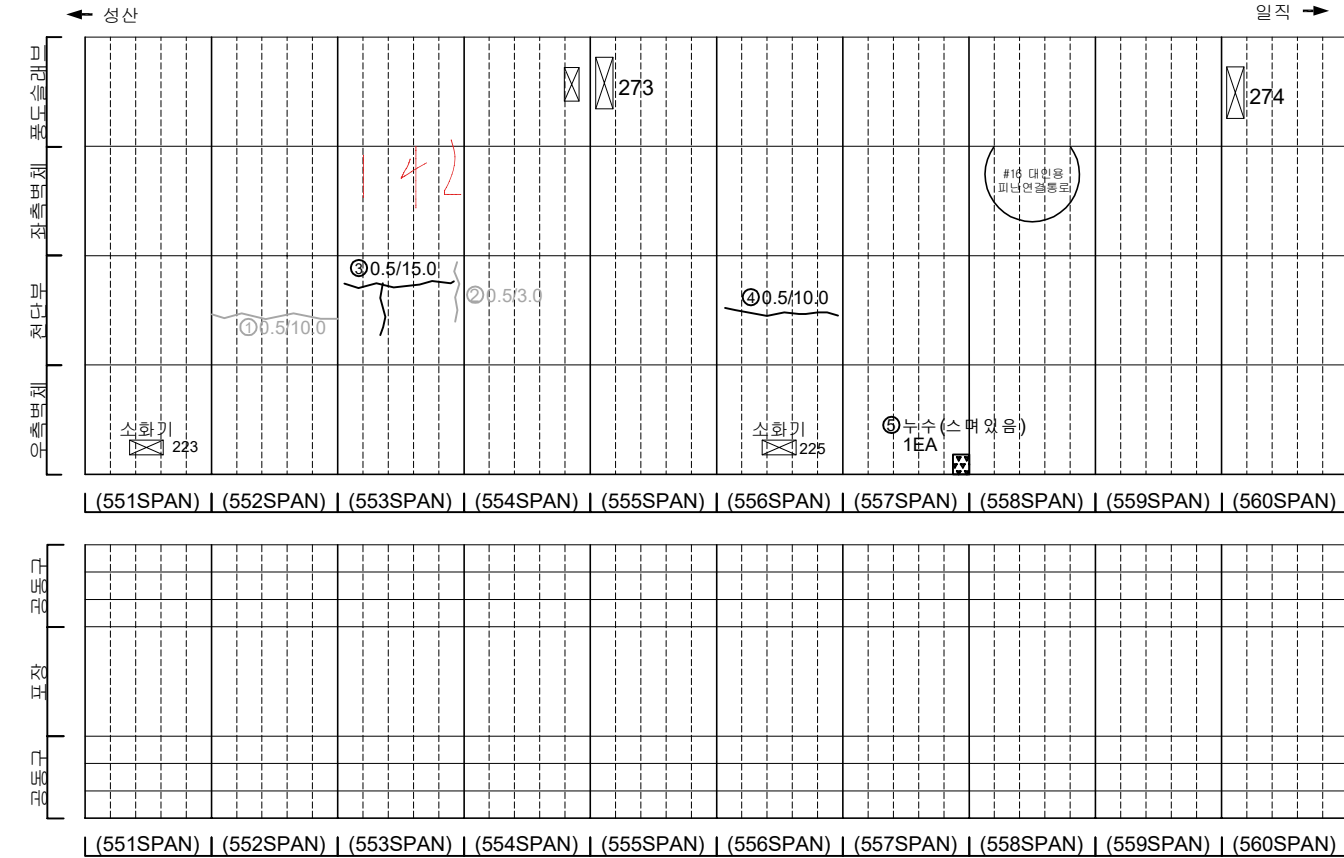
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 531~540구간(일직) |
| 도면번호 | 10                          |

손 상 물 량 표

[illegible]

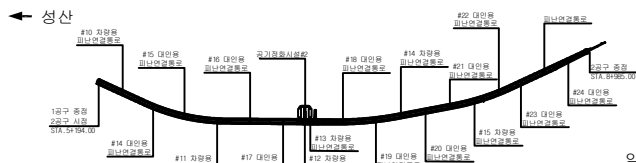
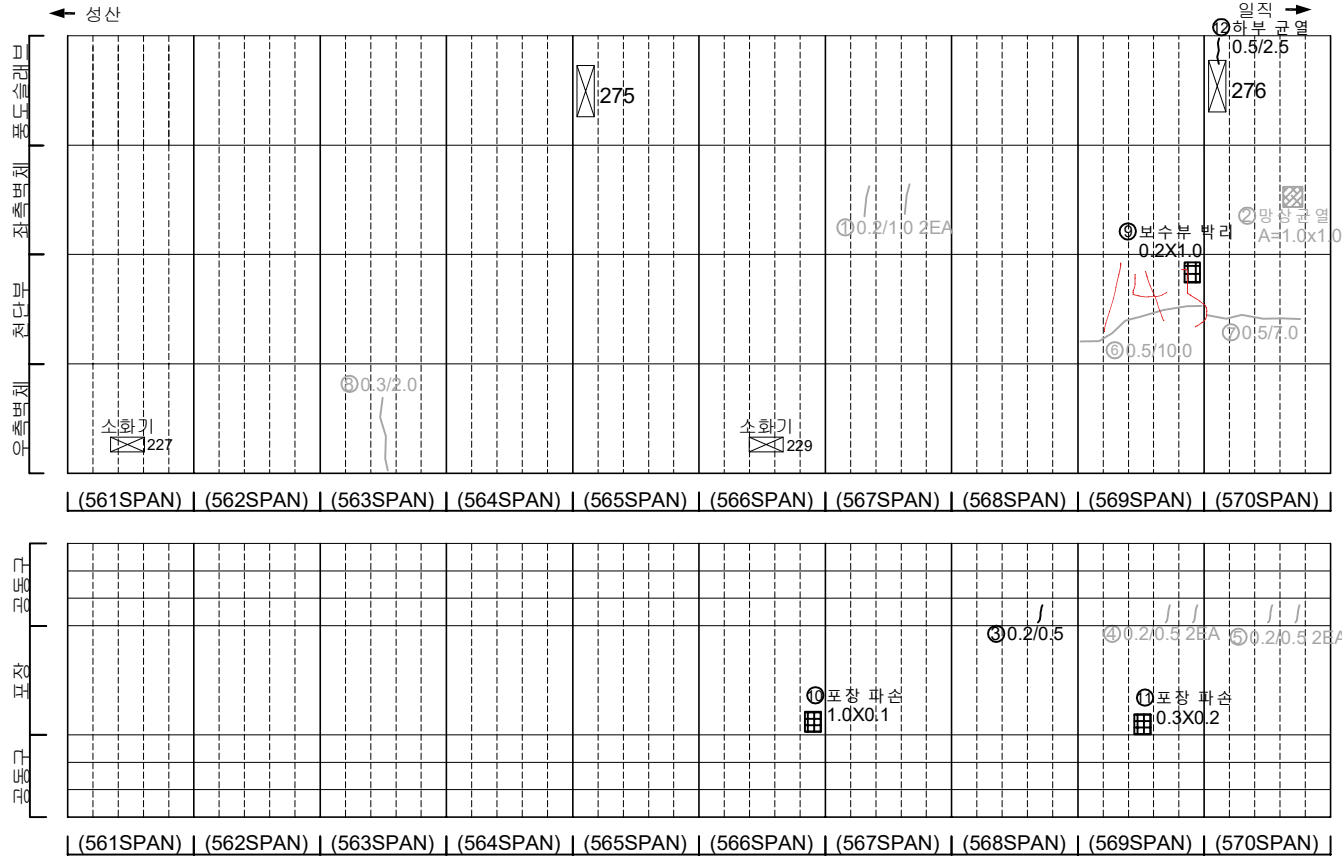
|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 지<br>번 |  |  |  | 발 주 처<br>서서물도시고속도로(주)                |
|        |  |  |  | 용 역 명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
|        |  |  |  |                                      |
|        |  |  |  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 541~550구간(일직) |
|        |  |  |  | 도 면 번 호<br>11                        |
|        |  |  |  |                                      |

## 손상물량표

[illegible]

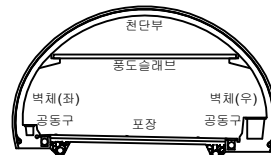
|                                                                                                          |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                          |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">             知<br/>元           </div> |  白  |  靑瓦 |  靑瓦 | 主 持<br>서서울도시고속도로(주)                  |
|                                                                                                          |  陽瓦 |  靑瓦 |  靑瓦 | 業 務 場<br><br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 業 務  |
|                                                                                                          |  瓦  |  瓦  |  瓦  |                                      |
|                                                                                                          |  瓦  |  瓦  |  瓦  |                                      |
|                                                                                                          |  瓦  |  瓦  |  瓦  | 道 면 場<br>서부간선지하도로 NATM 551~560구간(일직) |
|                                                                                                          |                                                                                          |  瓦  |  瓦  | 道 면 場<br>12                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

일직 →

## SECTION



五二五

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 空白         |  | 空白         |  | 空白         |
|  | 水平線        |  | 水平線        |  | 水平線        |
|  | 垂直線        |  | 垂直線        |  | 垂直線        |
|  | 斜線 (左上至右下) |  | 斜線 (左上至右下) |  | 斜線 (左上至右下) |
|  | 斜線 (左下至右上) |  | 斜線 (左下至右上) |  | 斜線 (左下至右上) |
|  | 交叉線        |  | 交叉線        |  | 交叉線        |
|  | 點狀         |  | 點狀         |  | 點狀         |
|  | 波浪線        |  | 波浪線        |  | 波浪線        |
|  | 點狀         |  | 點狀         |  | 點狀         |

발 주 처  
서서울도시고속도로(주)

용역명

서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

**도 면 명**  
서부간선지하도 NATM 561~570구간(외지)

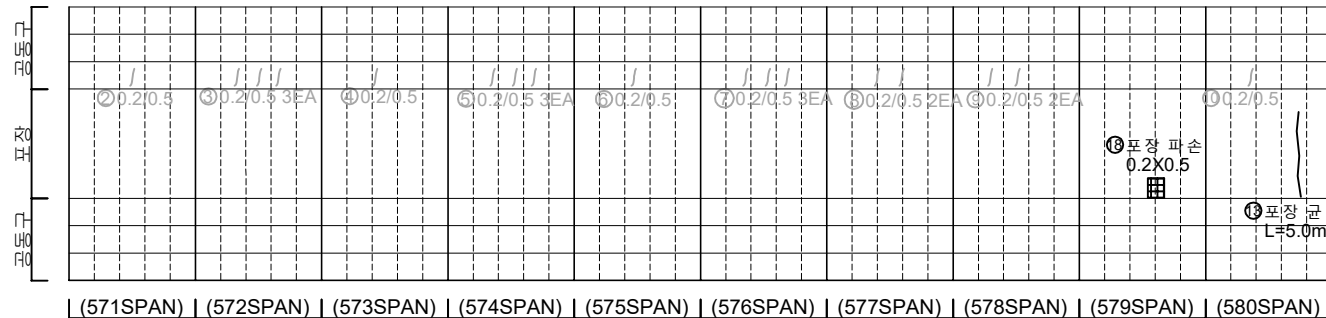
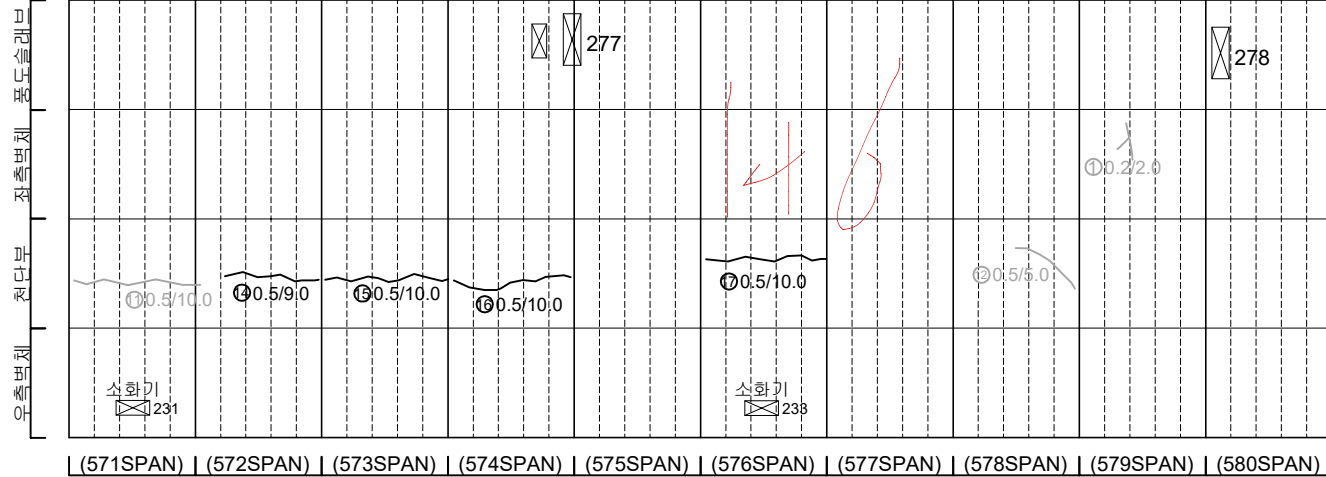
도면번호 13

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 3  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 3  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 3  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 8  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 2  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 2  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 11 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 12 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     | 23'하 보수 |
| 13 | 23하      | 포장부 | 포장 균열          | -         | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |         |
| 14 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 9.0       | -         | 9.00     | m              | 1  | 9.00     |         |
| 15 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 16 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 17 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 18 | 23하      | 포장부 | 포장 파손          | -         | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |

← 성산

일직 →

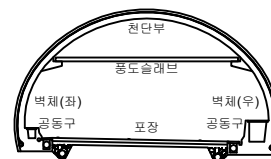


KEY PLAN

← 성산

일직 →

SECTION

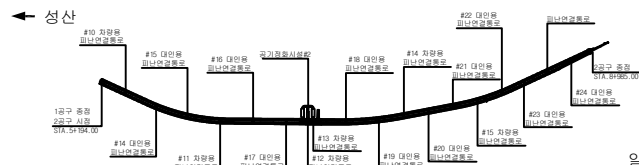
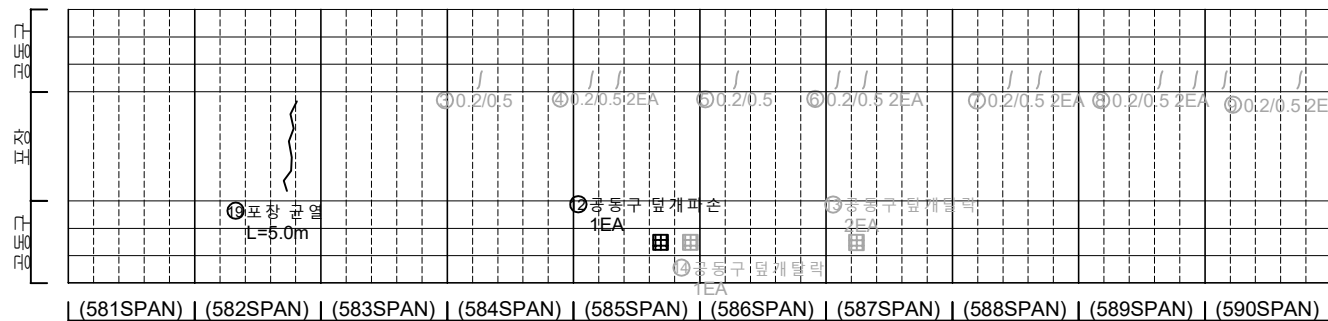
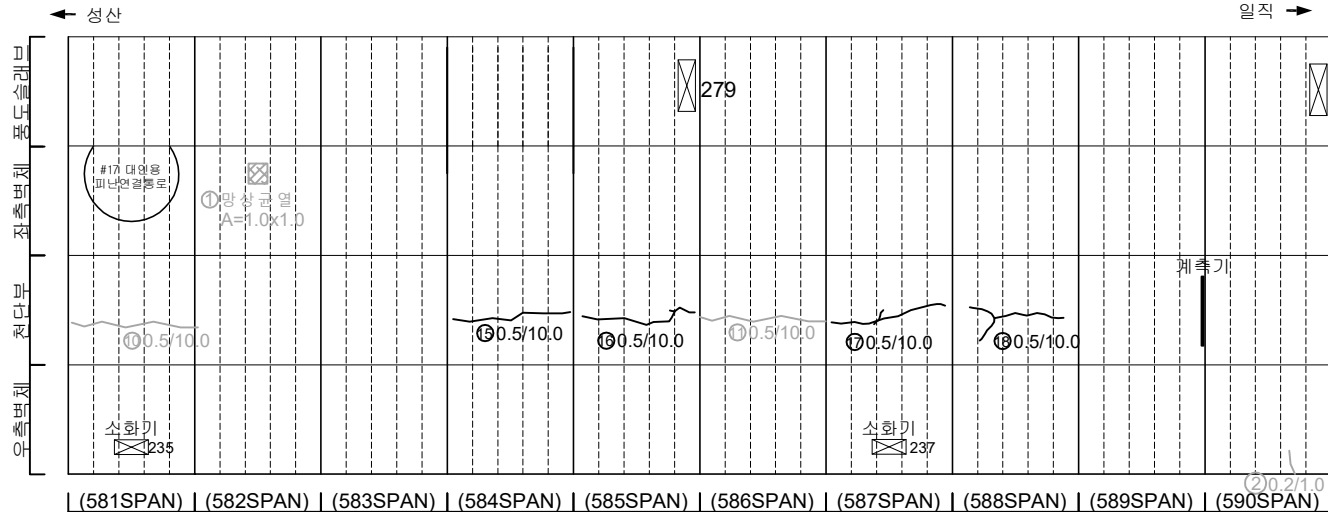


범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 벽리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

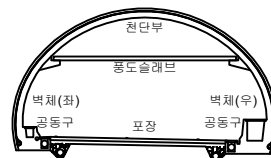
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 571~580구간(일직) |
| 도면번호 | 14                          |

## 손 상 물 량 표



일직 →

## SECTION



五 五

|                                                                                       |   |                                                                                       |   |                                                                                       |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |

발 주 처  
서서울도시고속도로(주)

|     |    |     |
|-----|----|-----|
| 000 | 12 | 012 |
|-----|----|-----|

서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

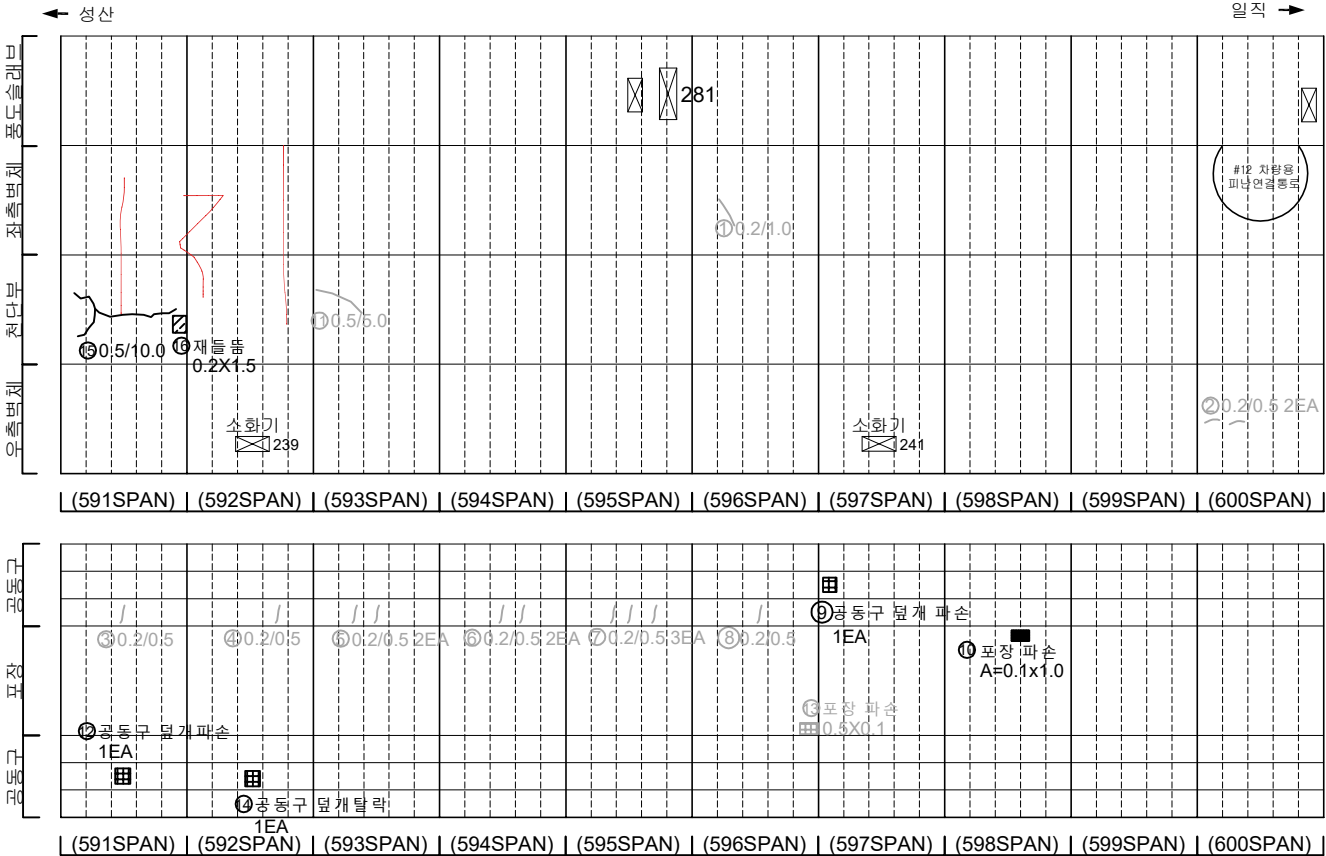
도 면 명  
서부간성지하도로 NATM 581~590구간(임진)

|      |    |
|------|----|
| 도면번호 | 15 |
|------|----|

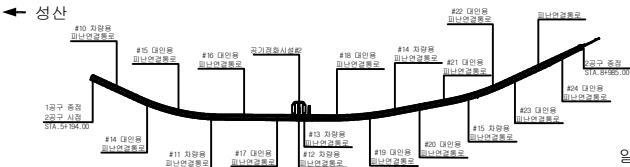
[illegible]

손 상 물 량 표

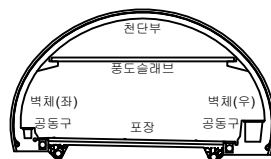
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 2  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 2  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 2  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 3  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 8  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 10 | 21하      | 포장부 | 포장 파손          | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |         |
| 11 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     | 23'하 보수 |
| 12 | 22상      | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 13 | 23상      | 포장부 | 포장 파손          | -         | 0.5       | 0.1       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     | 23'하 보수 |
| 14 | 23하      | 공동구 | 공동구 덮개 탈락      | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 15 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 16 | 23하      | 천단부 | 재물침            | -         | 0.2       | 1.5       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



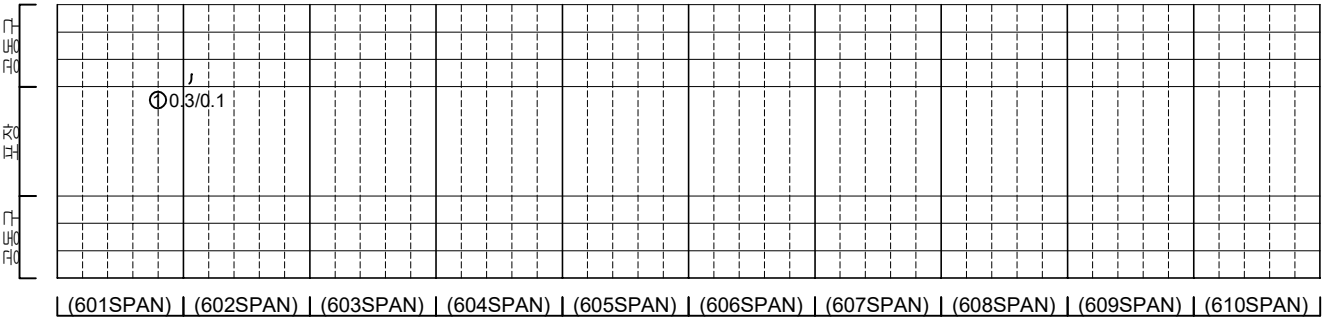
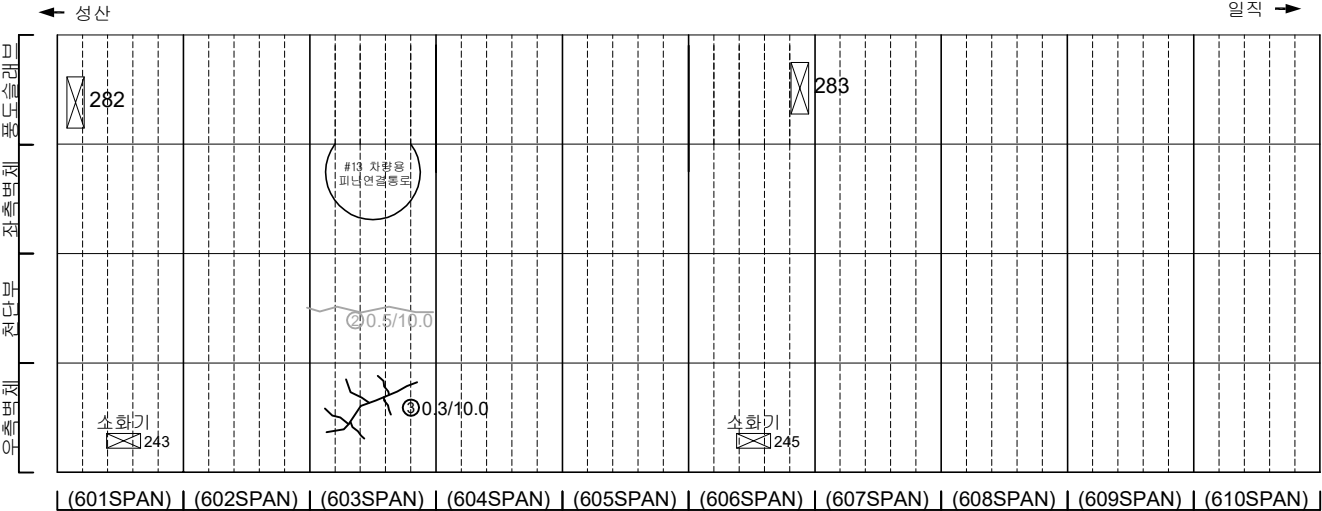
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 벽리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 슬라브 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 591~600구간(일직) |
| 도 면 번호 | 16                          |

손상물량표

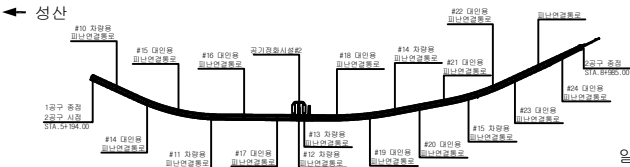
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |       | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|-------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(%) | 단위 | 개소 | 총합량   |         |
| 1  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3   | 0.1   | -     | 0.10   | ■  | 1  | 0.10  |         |
| 2  | 22상  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ■  | 1  | 10.00 | 23'하 보강 |
| 3  | 22하  | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3   | 10.0  | -     | 10.00  | ■  | 1  | 10.00 |         |
| 4  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 5  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 6  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 7  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 8  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 9  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 10 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 11 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 12 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 13 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 14 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 15 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |



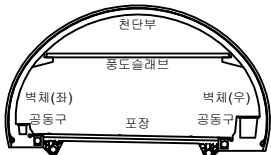
소화전243~245사이  
포장부 1차선 파손

소화전245~247사이  
포장부 갓길 파손

KEY PLAN



SECTION



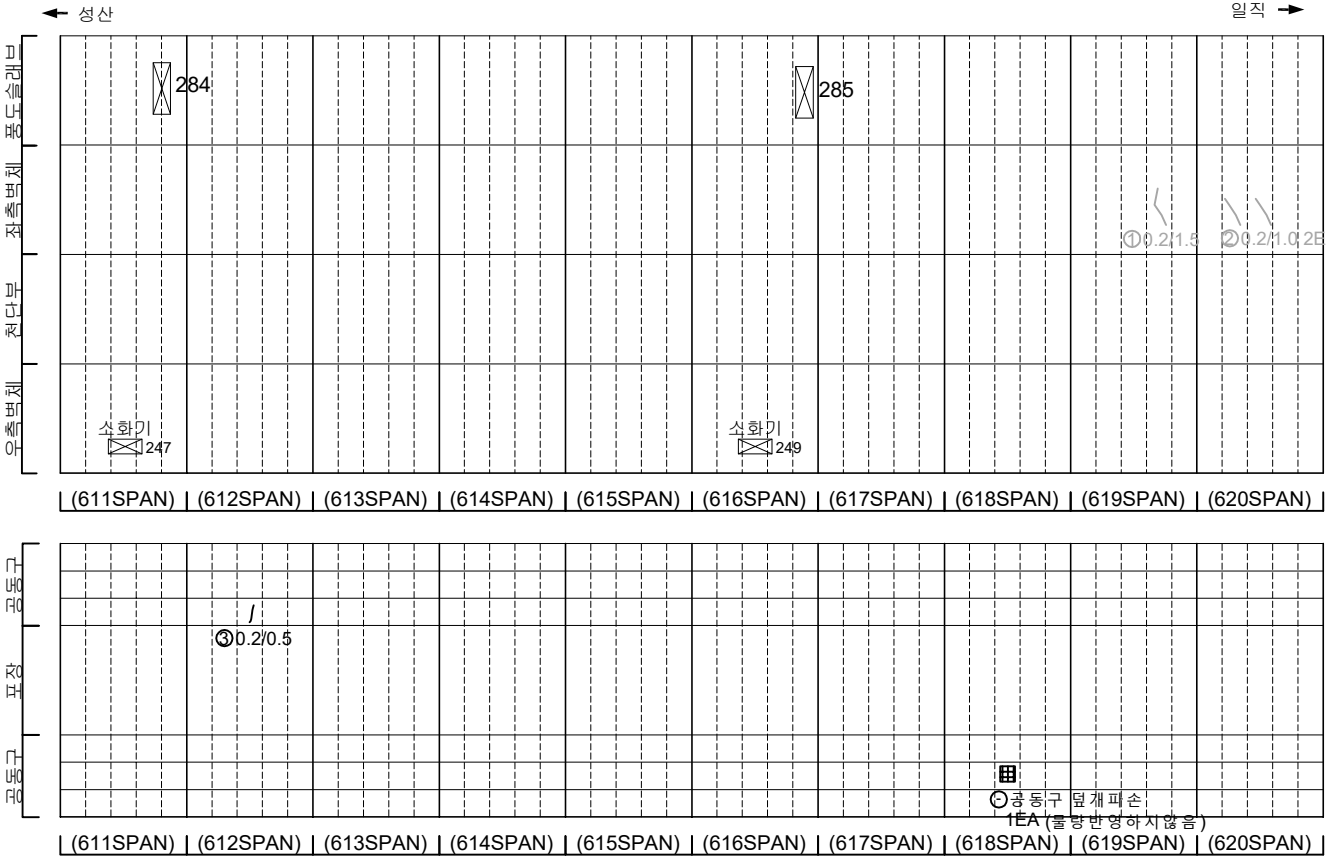
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 벽리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

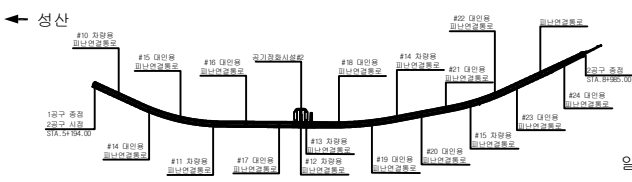
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 601~610구간(일직) |
| 도면번호 | 17                          |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |        | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|--------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎥) | 단위 | 개소 | 총합량(㎥) |         |
| 1  | 215하 | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2   | 1.5   | -     | 1.50   | ㎥  | 1  | 1.50   | 22'상 보강 |
| 2  | 215하 | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2   | 1.0   | -     | 1.00   | ㎥  | 2  | 2.00   | 22'상 보강 |
| 3  | 215하 | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 0.5   | -     | 0.50   | ㎥  | 1  | 0.50   |         |
| 4  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 5  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 6  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 7  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 8  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 9  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 10 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 11 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 12 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 13 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 14 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 15 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |        |         |



KEY PLAN



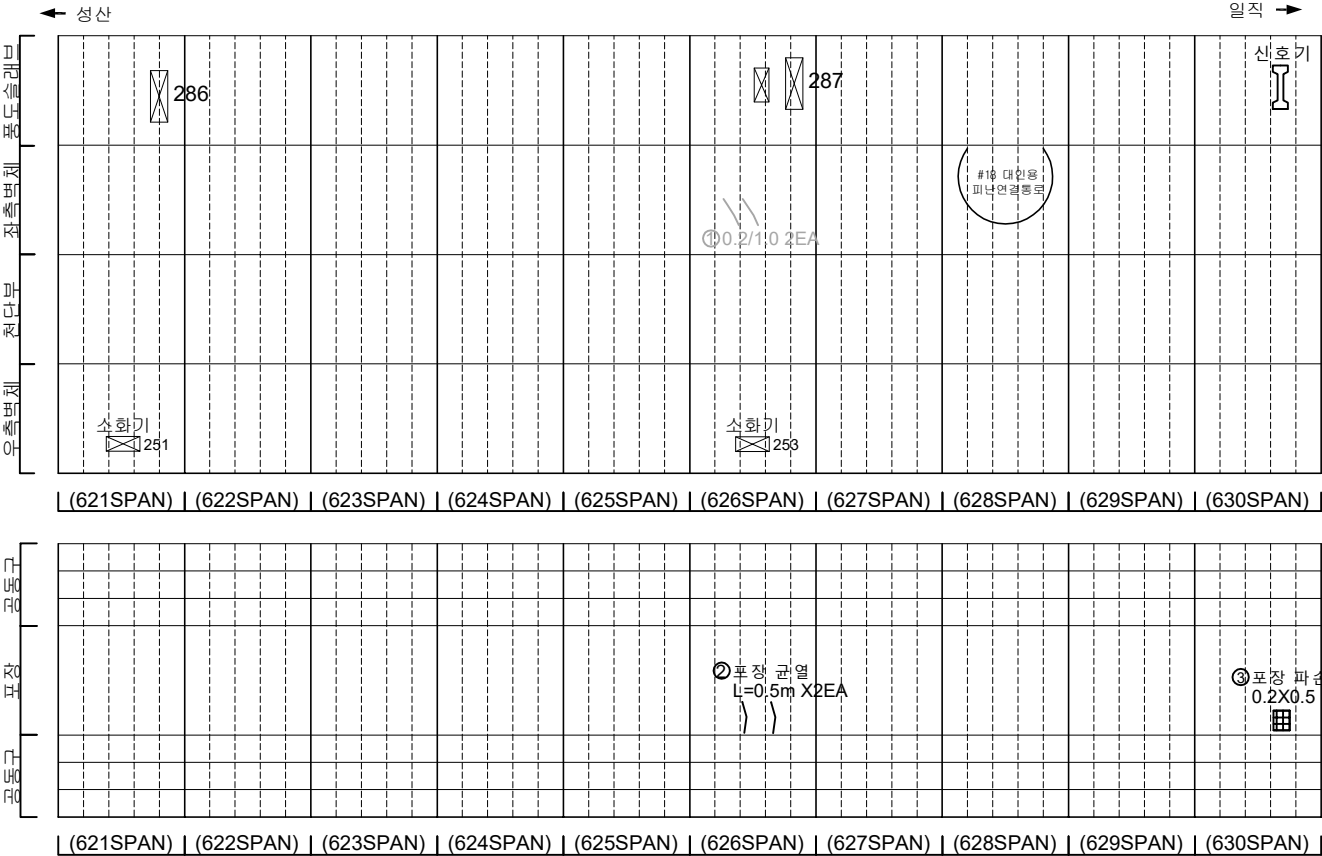
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 벽면, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

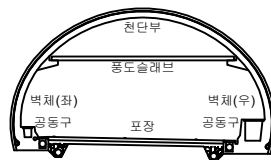
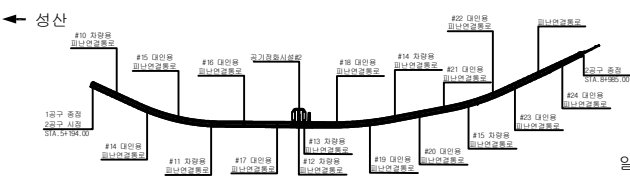
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 611~620구간(일직) |
| 도면번호 | 18                          |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>량량 | 단위             | 개소 | 총합<br>량량 |         |
| 1  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 2  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 235하     | 포장부 | 포장 균열      | -         | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |         |
| 3  | 235하     | 포장부 | 포장 파손      | -         | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |         |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN

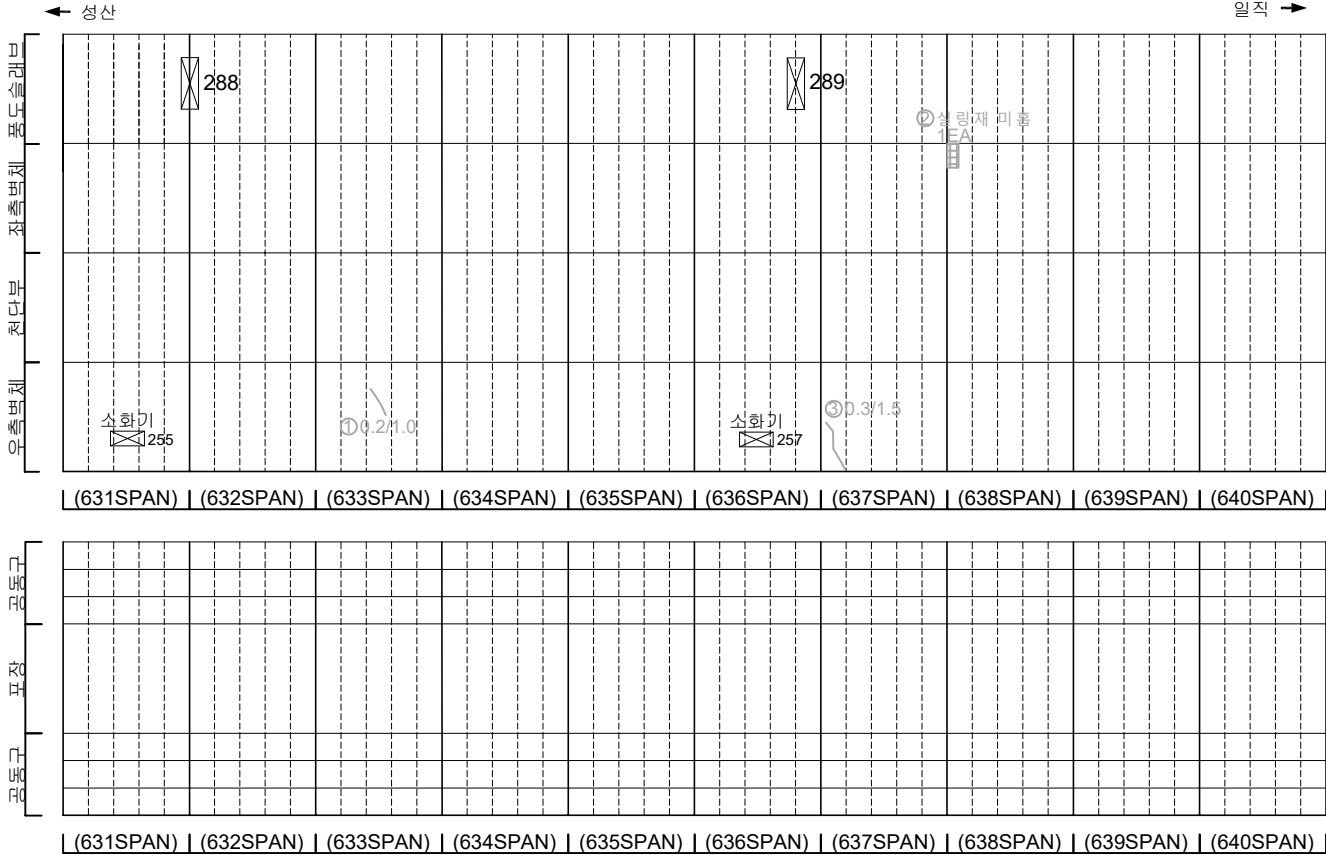


|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

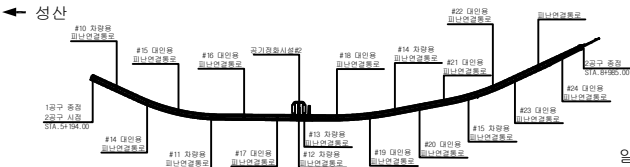
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 621~630구간(일직) |
| 도면번호 | 19                          |

손 상 물 량 표

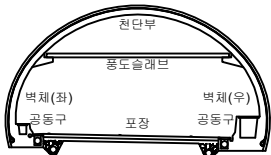
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 2154     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | #  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 2154     | 측벽부 | 살상재 미흡     | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 2358     | 측벽부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.5       | -         | 1.50     | #  | 1  | 1.50     | 23'상 보수 |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

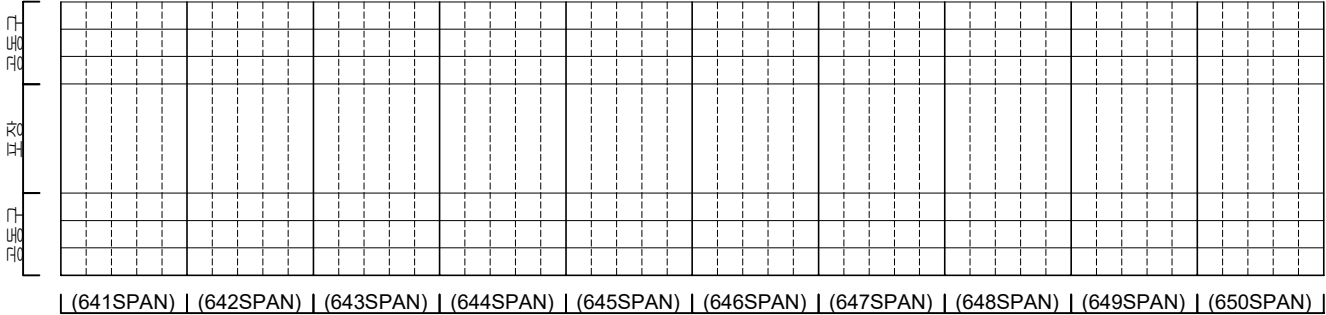
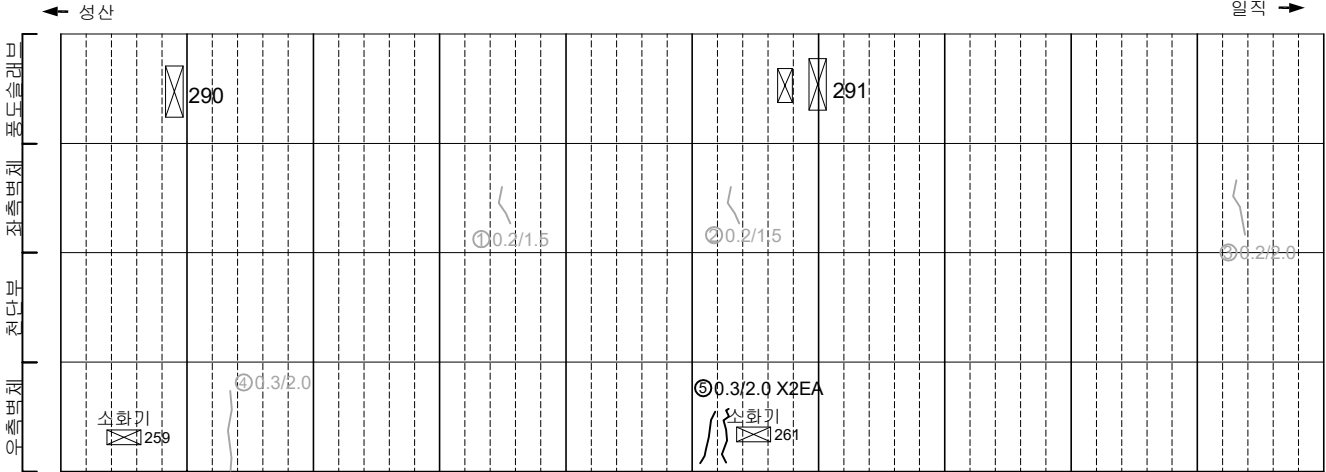


범례

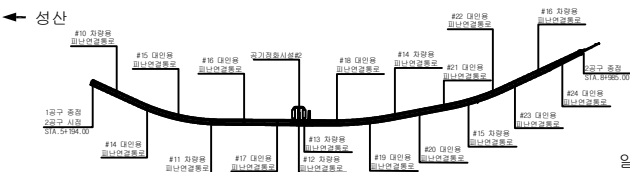
|  |         |  |        |  |      |      |                             |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-----------------------------|
|  | 콘크리트    |  | 강근콘크리트 |  | 석재보림 | 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
|  | 조명, 공동  |  | 벽돌, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
|  | 누수, 슬로부 |  | 벽돌     |  | 돌적목  | 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 631~640구간(일직) |
|  | 철근노출    |  | 철하     |  | 열화   | 도면번호 | 20                          |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                             |

손 상 물 량 표

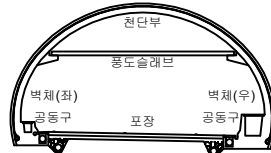
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21회      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 2  | 21회      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 3  | 21회      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 4  | 23상      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 5  | 23하      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 2  | 4.00     |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



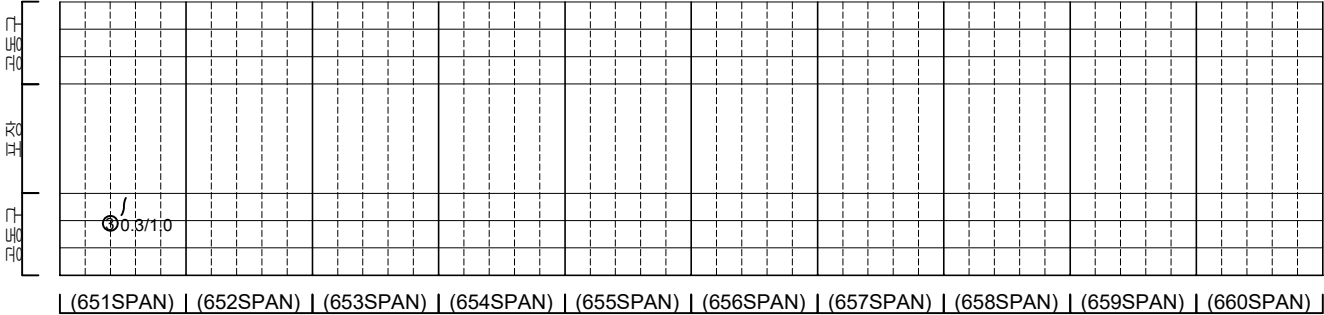
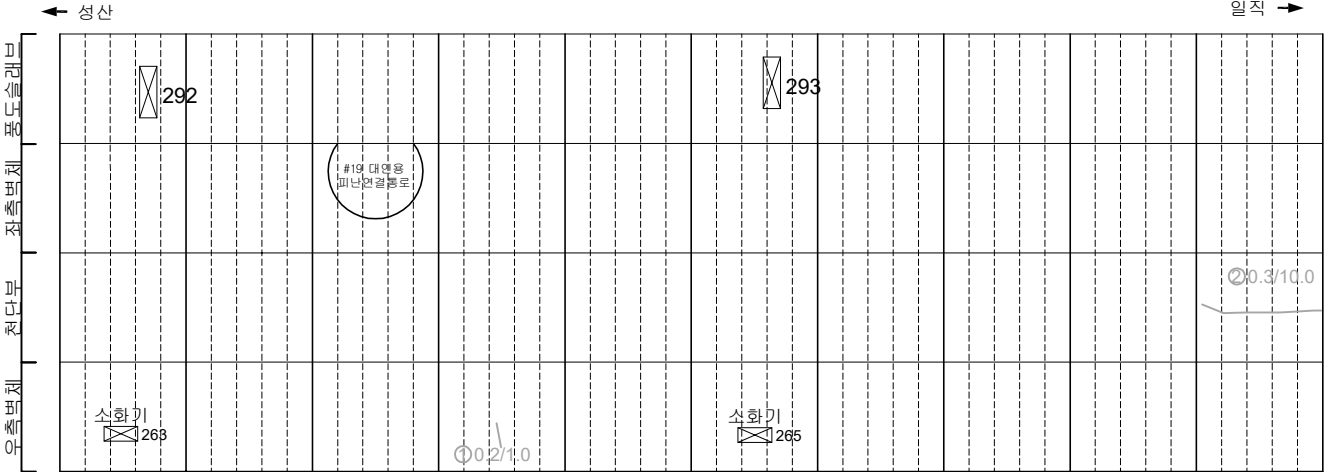
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

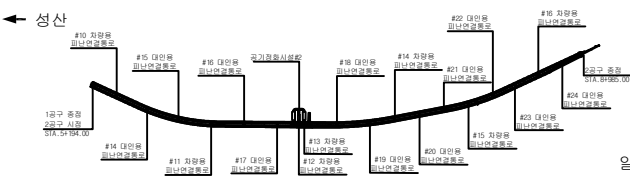
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 641~650구간(일직) |
| 도면번호  | 21                          |

손 상 물 량 표

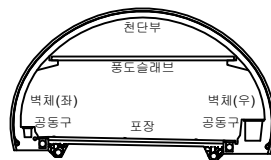
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | #  | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 235하     | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | #  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 3  | 235하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | #  | 1  | 1.00     |         |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



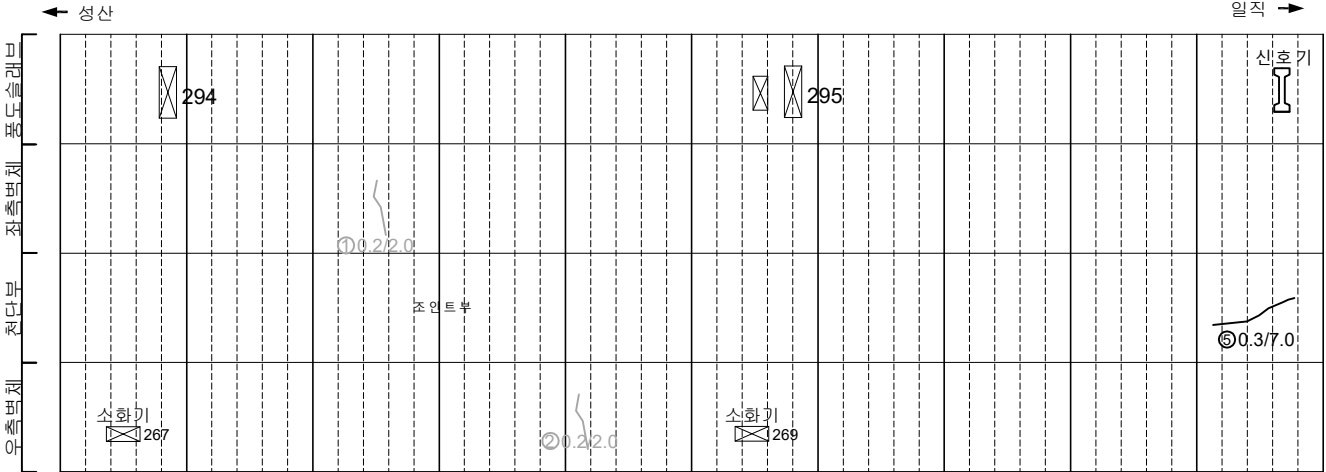
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박태     |  | 되적물  |
|  | 침하노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

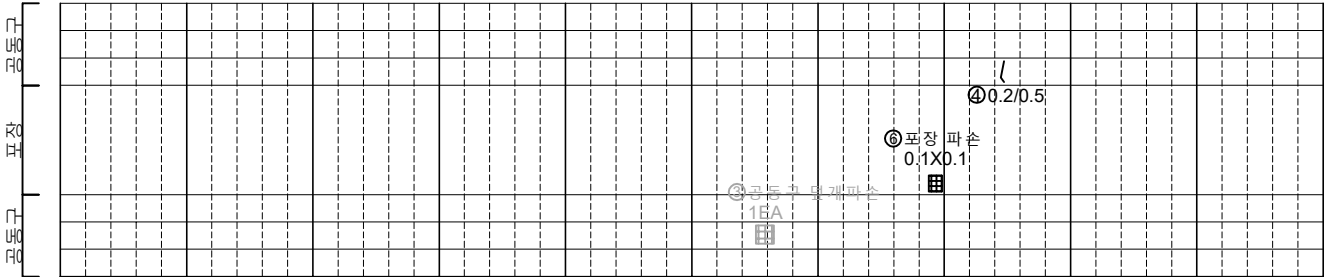
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 651~660구간(일직) |
| 도면번호  | 22                          |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 215하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 4  | 22상      | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 22'하 보수 |
| 5  | 236하     | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 7.0       | -         | 7.00     | m  | 1  | 7.00     |         |
| 6  | 235하     | 포장부 | 포장 파손          | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m² | 1  | 0.01     |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |

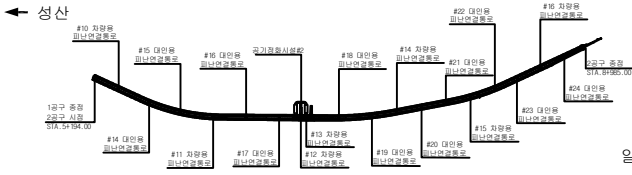


| (661SPAN) | (662SPAN) | (663SPAN) | (664SPAN) | (665SPAN) | (666SPAN) | (667SPAN) | (668SPAN) | (669SPAN) | (670SPAN) |

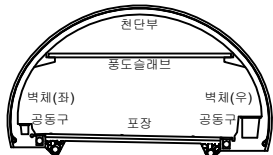


| (661SPAN) | (662SPAN) | (663SPAN) | (664SPAN) | (665SPAN) | (666SPAN) | (667SPAN) | (668SPAN) | (669SPAN) | (670SPAN) |

KEY PLAN



SECTION



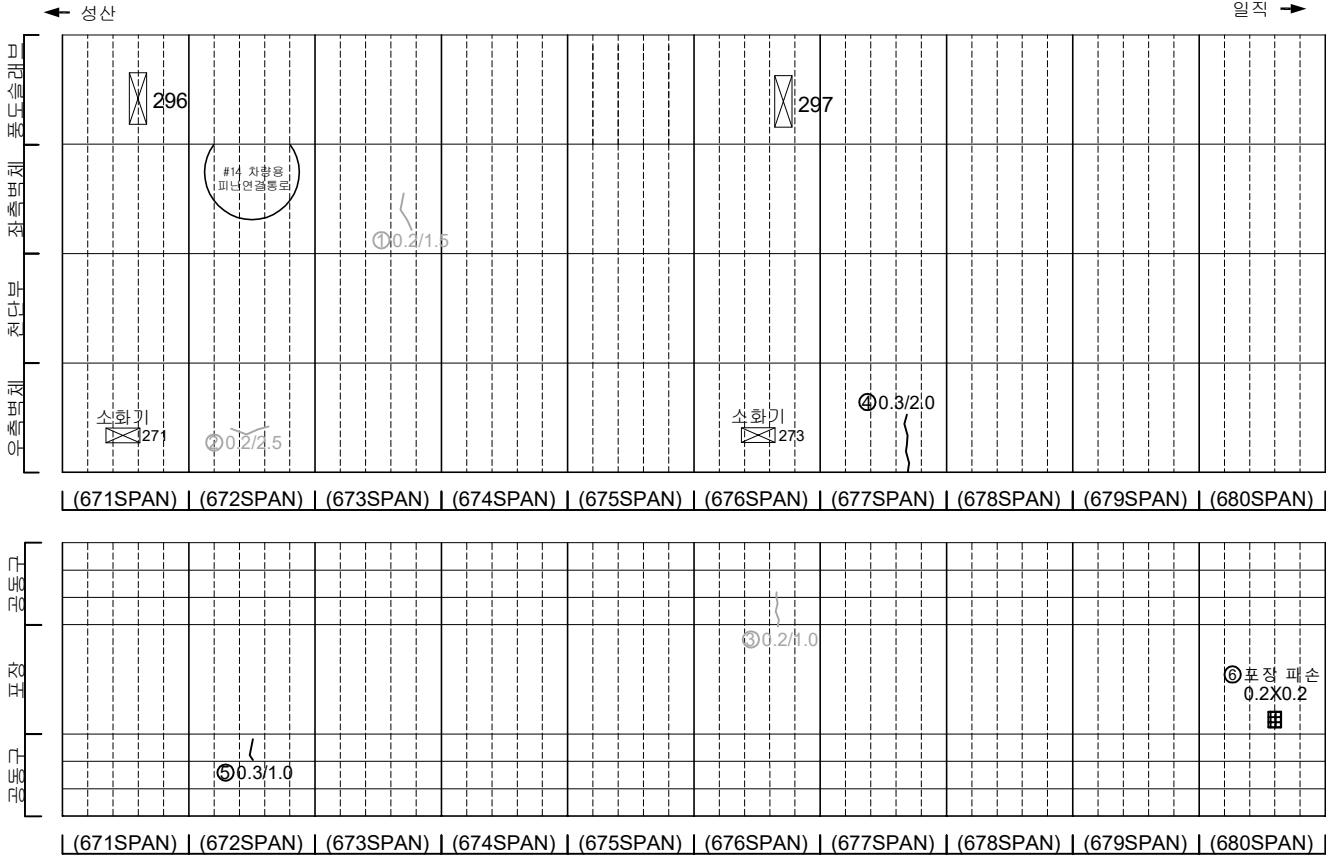
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

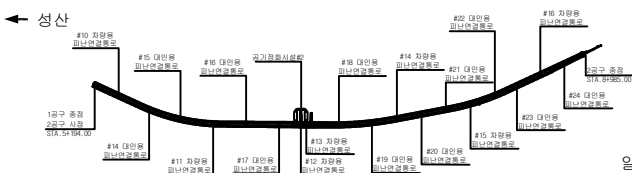
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 661~670구간(일직) |
| 도면번호  | 23                          |

손 상 물 량 표

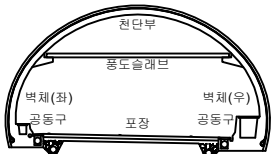
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 2  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.5       | -         | 2.50     | m              | 1  | 2.50     | 22'상 보수 |
| 3  | 225하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 4  | 235하     | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |         |
| 5  | 235하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 235하     | 포장부 | 포장 파손          | -         | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



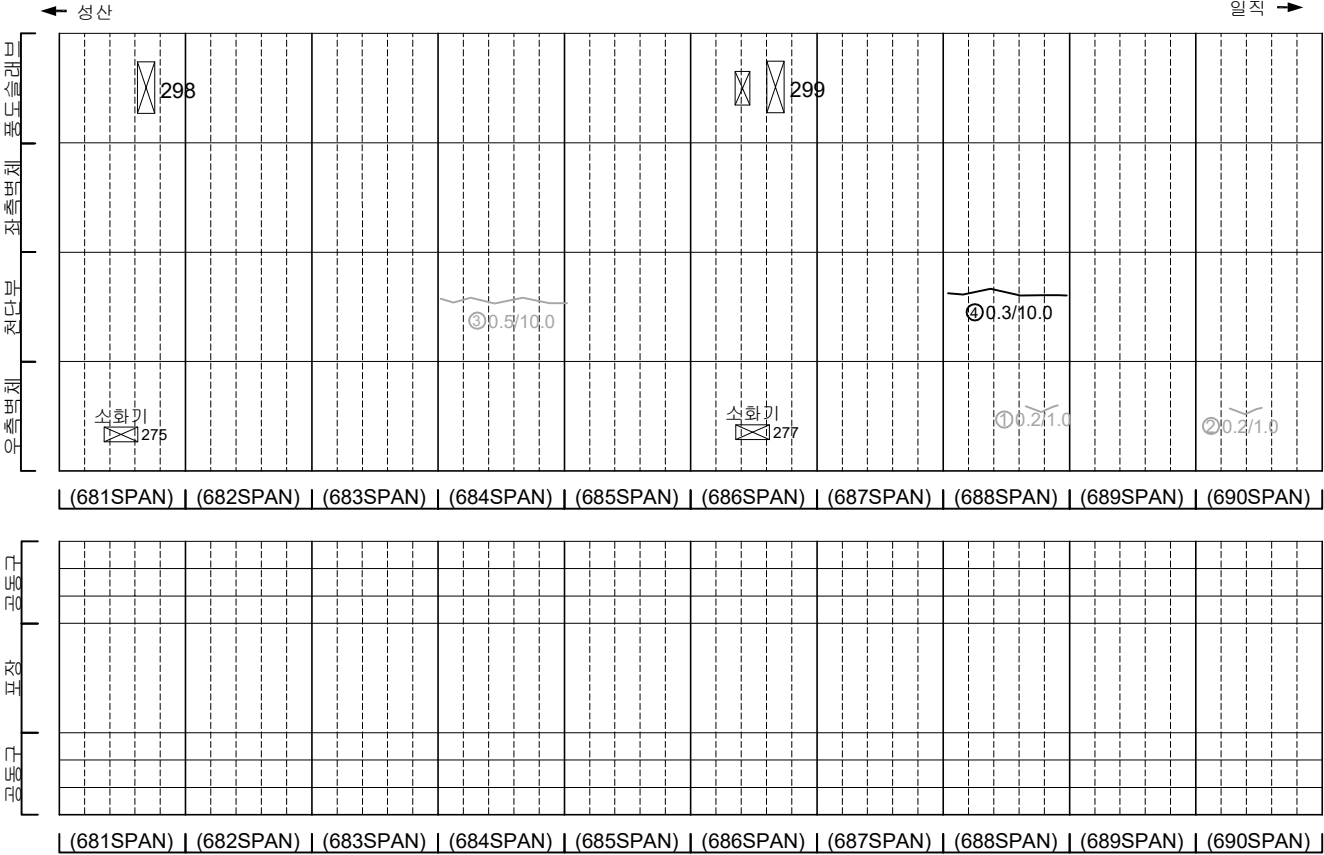
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

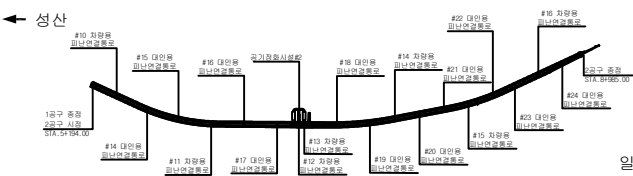
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 671~680구간(일직) |
| 도면번호  | 24                          |

손 상 물 량 표

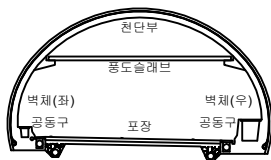
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 225하     | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 4  | 235하     | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

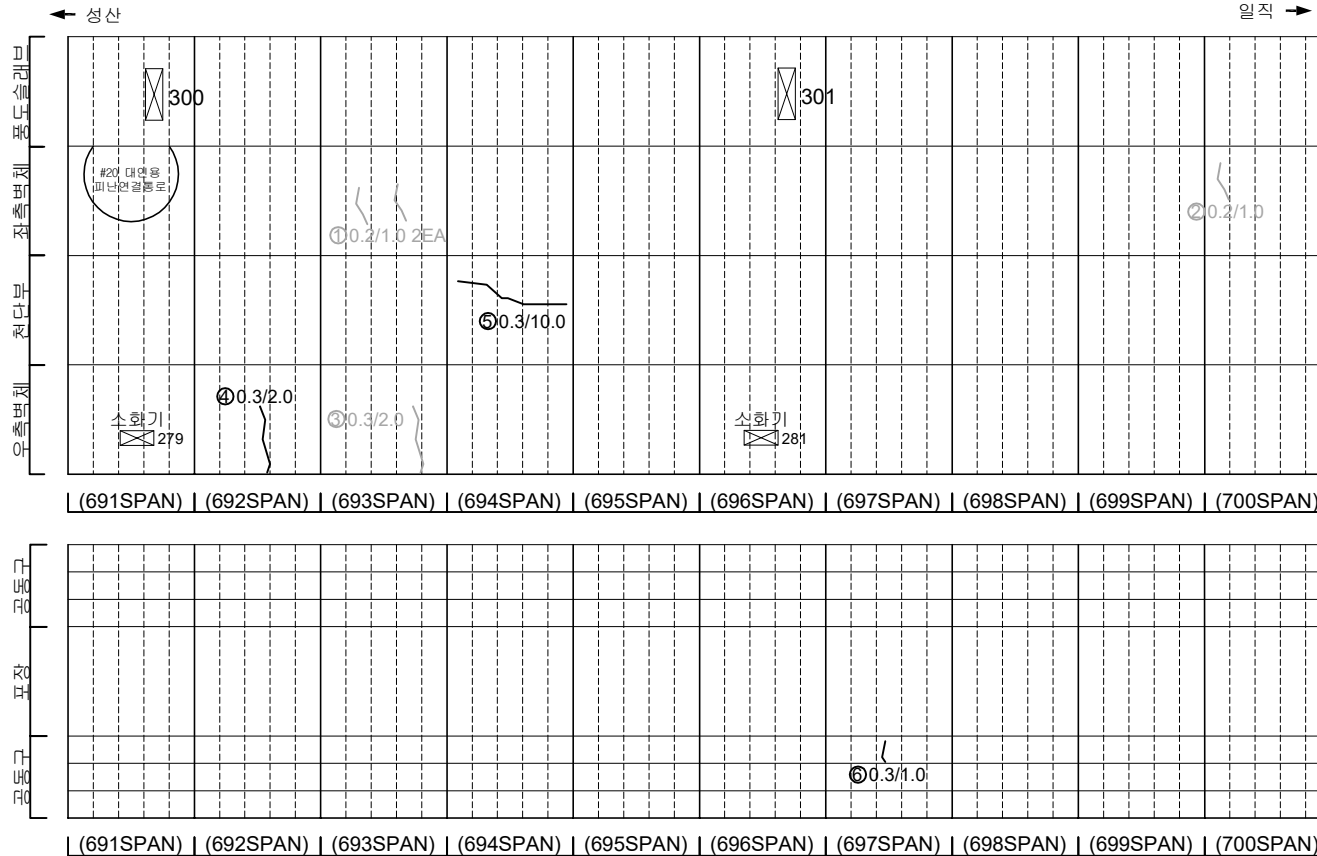
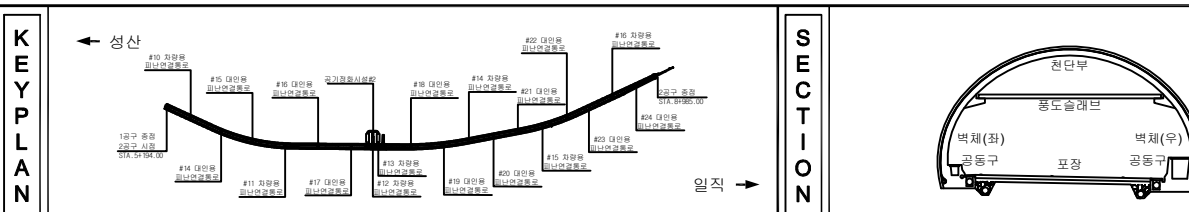


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 균열균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 균열     |  | 파괴물  |
|  | 균열노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

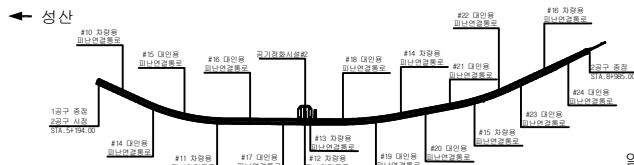
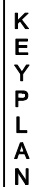
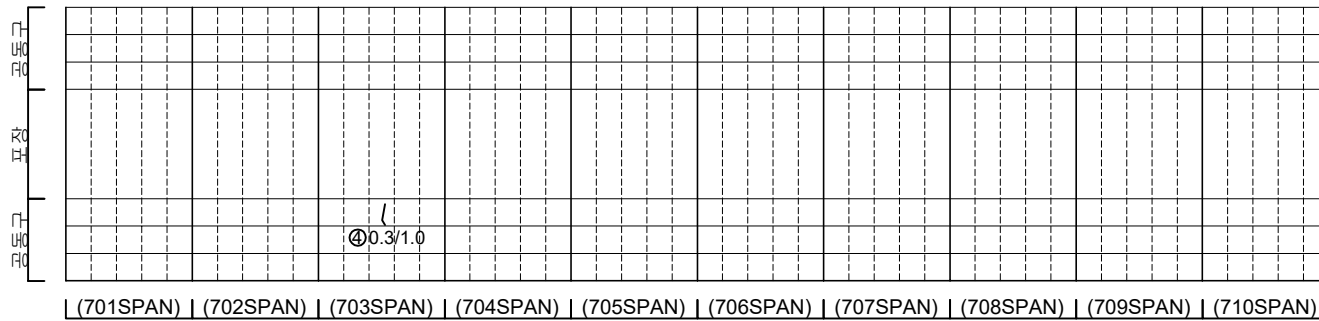
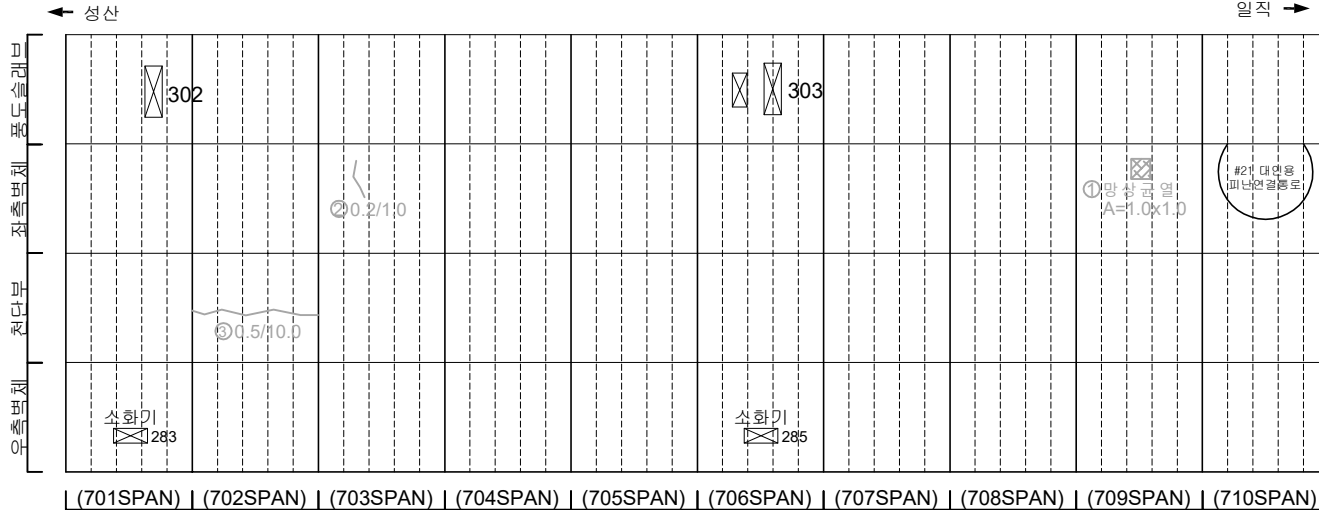
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 681~690구간(일직) |
| 도면번호  | 25                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

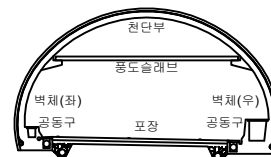
|        |                                                                                       |    |                                                                                       |       |                                                                                       |      |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  | 단면 |  | 양상근원  |  | 재질근원 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  | 면적 |  | 복근    |  | 밀도   | 용 의 명                                |
|        |  | 부속 |  | 표면    |  | 면적률  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  | 형상 |  | 현상    |  | 열화   | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 691~700구간(일직) |
|        |  | 부속 |  | 정밀 현황 |  | 기타   | 도면번호<br>26                           |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

일직 →

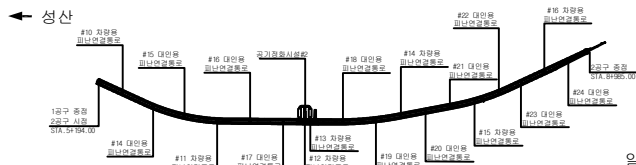
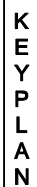
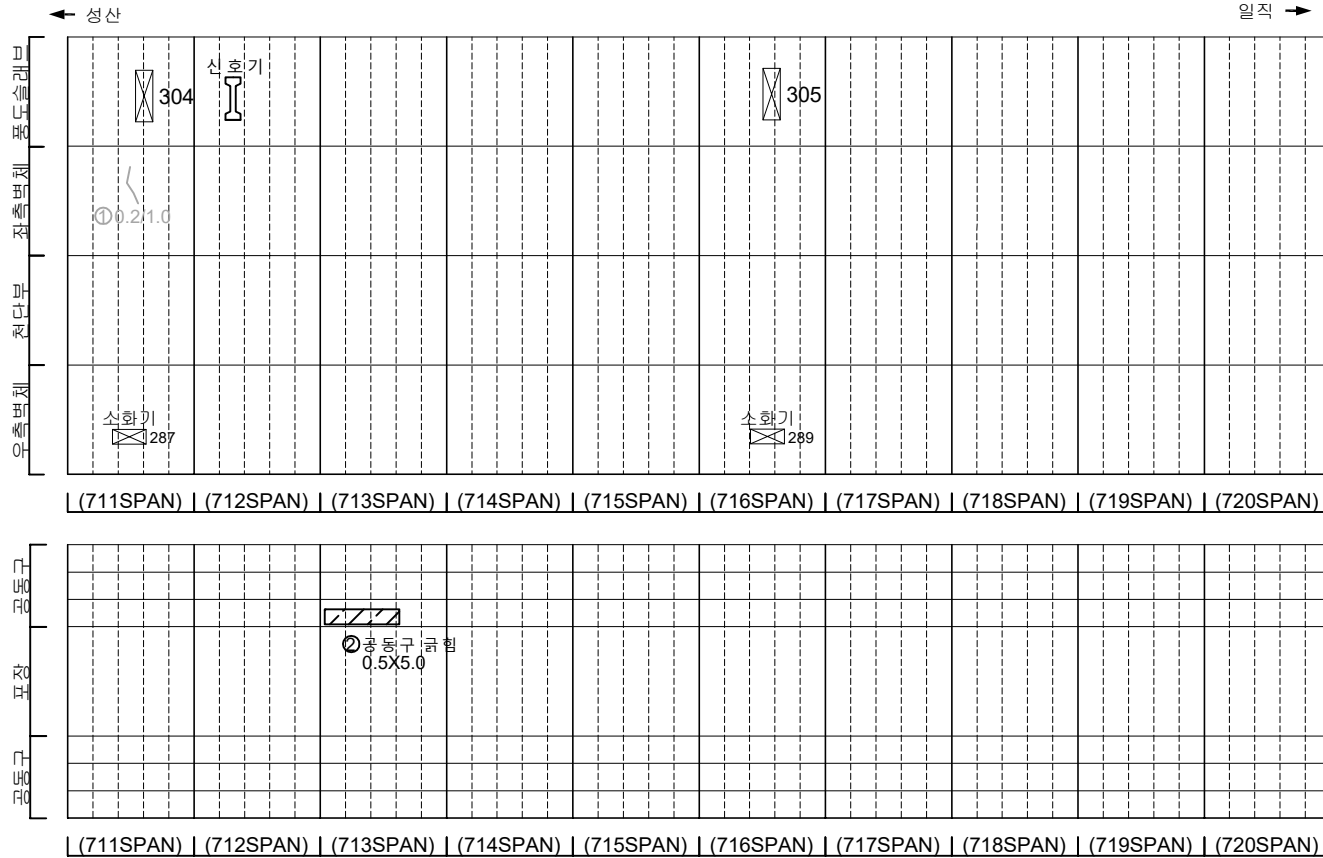
## SECTION



五 五

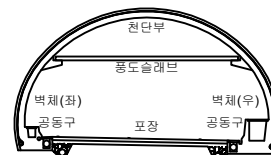
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 양상간열   |  | 재료부리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                |
|  | 터치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                      |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 701~710구간(일직) |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                      |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                      |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

일직 →

## SECTION

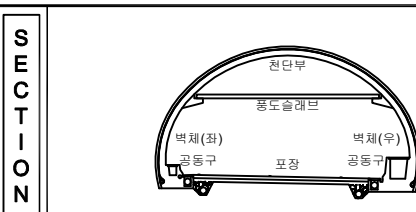
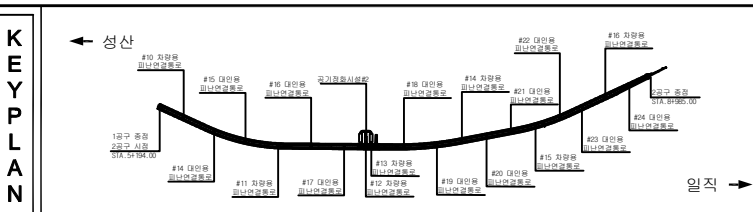


五 五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------|
|  | 균열      |  | 방상균열   |  | 재료부리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)              |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |                                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면명<br>서부간선지하도로 NATM 711~720구간(일직) |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호<br>28                         |

ID : 서부간선지하도로 (NATM 721~730구간)-일직방향

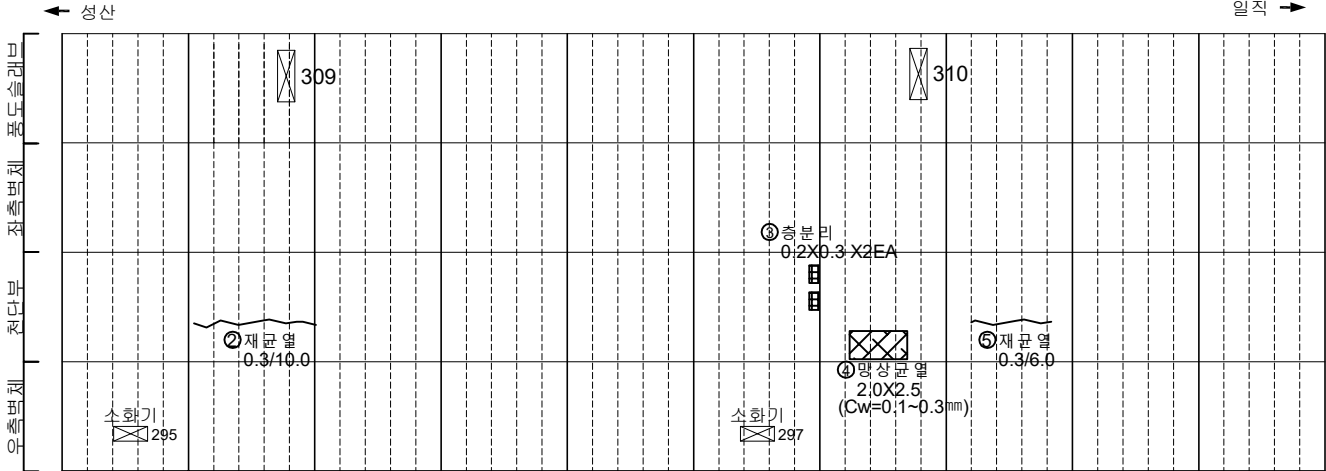
## 손 상 물 량 표

[illegible]

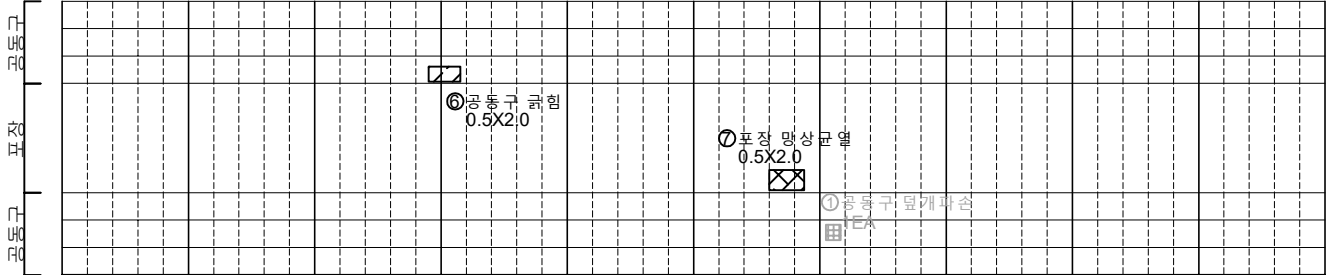
|        |                                                                                       |      |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 지<br>원 |  | 빈 칸  |  | 정밀안전점선 |  | 차량불기 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  | 태양차선 |  | 일반차선   |  | 차수   | 용 의 명                                |
|        |  | 부속차선 |  | 교차     |  | 원천불  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점선 용역                |
|        |  | 방향지시 |  | 상하     |  | 열화   |                                      |
|        |  | 차로   |  | 정밀안전점선 |  | 기타   | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 721~730구간(일직) |
|        |                                                                                       |      |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 도면번호                                 |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고      |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |          |
| 1  | 23상      | 공동구 | 공동구 덮개 파손   | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     | 23' 하 보수 |
| 2  | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |          |
| 3  | 23하      | 천단부 | 층분리         | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.12     |          |
| 4  | 23하      | 천단부 | 방향균열        | -         | 2.0       | 2.5       | 5.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 5.00     |          |
| 5  | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.3mm) | 0.3       | 6.0       | -         | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |          |
| 6  | 23하      | 공동구 | 공동구 균열      | -         | 0.5       | 2.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |          |
| 7  | 23하      | 포장부 | 포장 방향균열     | -         | 0.5       | 2.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |          |
| 8  |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 9  |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 10 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 11 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 12 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 13 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 14 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 15 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 16 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 17 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 18 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 19 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 20 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 21 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 22 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 23 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 24 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 25 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 26 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 27 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 28 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 29 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 30 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 31 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 32 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |          |

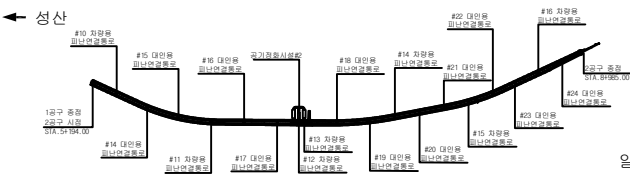


(731SPAN) | (732SPAN) | (733SPAN) | (734SPAN) | (735SPAN) | (736SPAN) | (737SPAN) | (738SPAN) | (739SPAN) | (740SPAN)

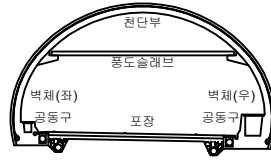


(731SPAN) | (732SPAN) | (733SPAN) | (734SPAN) | (735SPAN) | (736SPAN) | (737SPAN) | (738SPAN) | (739SPAN) | (740SPAN)

KEY PLAN



SECTION



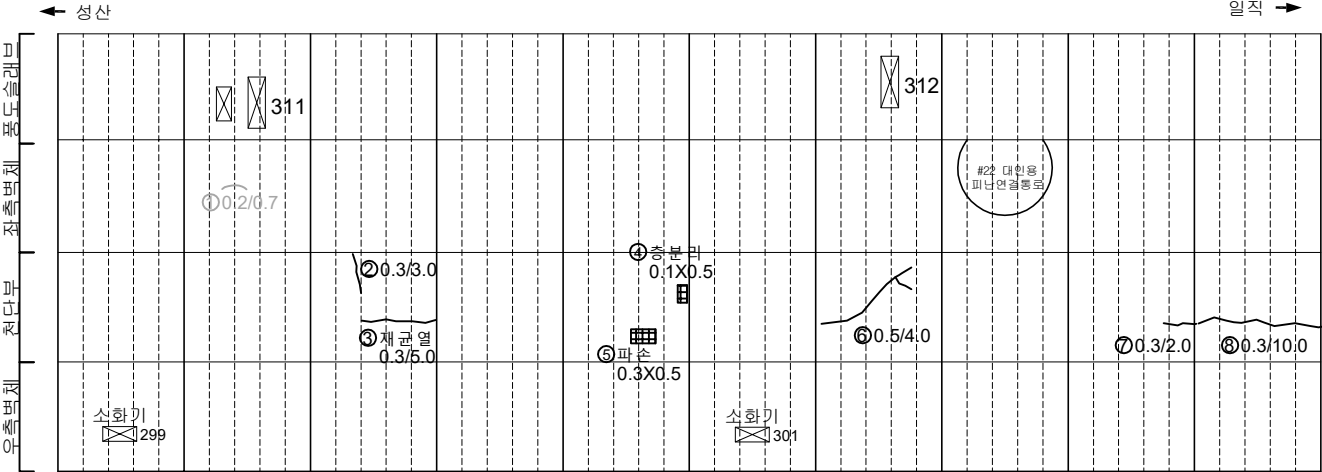
범례

|         |        |      |                       |
|---------|--------|------|-----------------------|
| 균열      | 방향균열   | 재료분리 | 발주처                   |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 서울도시고속도로(주)           |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  | 용역명                   |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                   |

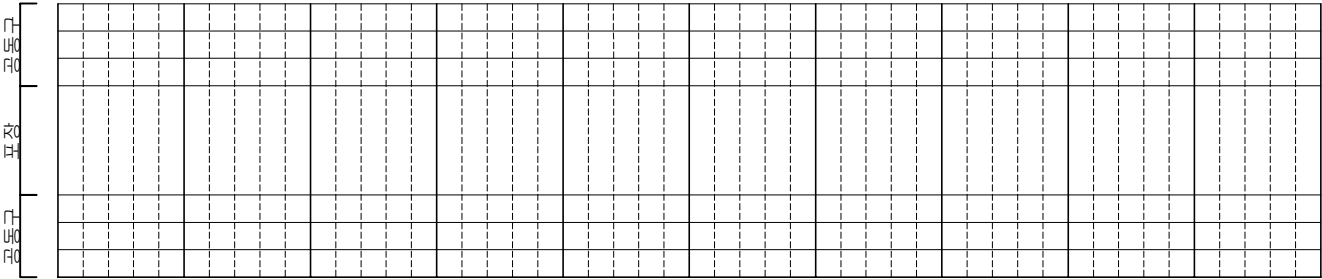
도면번호  
30

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 1  | 0.70     | 22'상 보강 |
| 2  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 3.0       | -         | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 3  | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |         |
| 4  | 23하      | 천단부 | 충분리         | -         | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |         |
| 5  | 23하      | 천단부 | 파손          | -         | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |         |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 4.0       | -         | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |         |
| 7  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |         |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 9  |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |

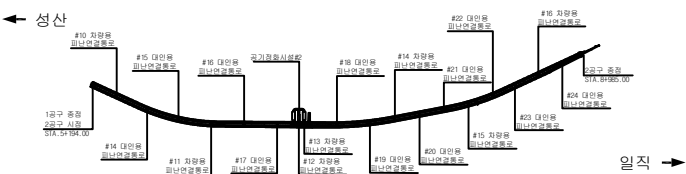


(741SPAN) | (742SPAN) | (743SPAN) | (744SPAN) | (745SPAN) | (746SPAN) | (747SPAN) | (748SPAN) | (749SPAN) | (750SPAN) |

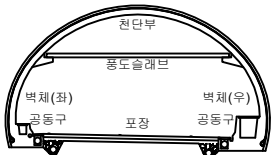


(741SPAN) | (742SPAN) | (743SPAN) | (744SPAN) | (745SPAN) | (746SPAN) | (747SPAN) | (748SPAN) | (749SPAN) | (750SPAN) |

KEY PLAN



SECTION



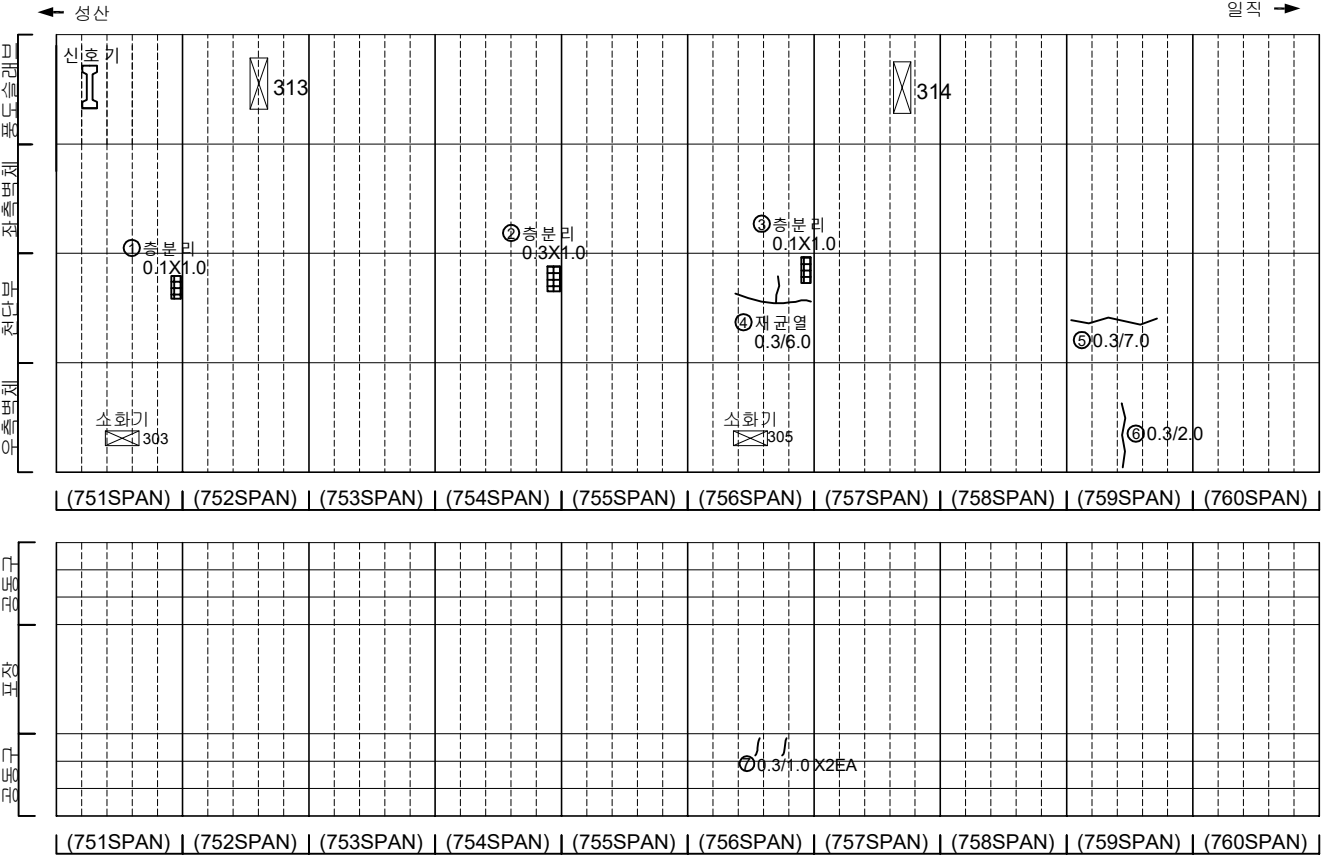
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 파괴물  |
|  | 균열노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

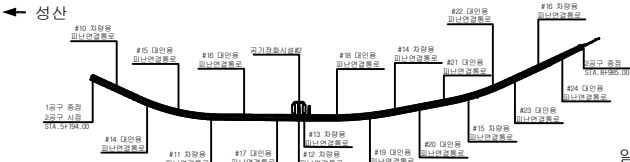
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 741~750구간(일직) |
| 도면번호 | 31                          |

손 상 물 량 표

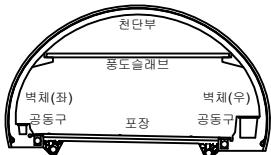
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 235하     | 천단부 | 층분리            | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 2  | 235하     | 천단부 | 층분리            | -         | 0.3       | 1.0       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |     |
| 3  | 235하     | 천단부 | 층분리            | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 4  | 235하     | 천단부 | 재균열(폭0.3mm)    | 0.3       | 6.0       | -         | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |     |
| 5  | 235하     | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 7.0       | -         | 7.00     | m              | 1  | 7.00     |     |
| 6  | 235하     | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 7  | 235하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



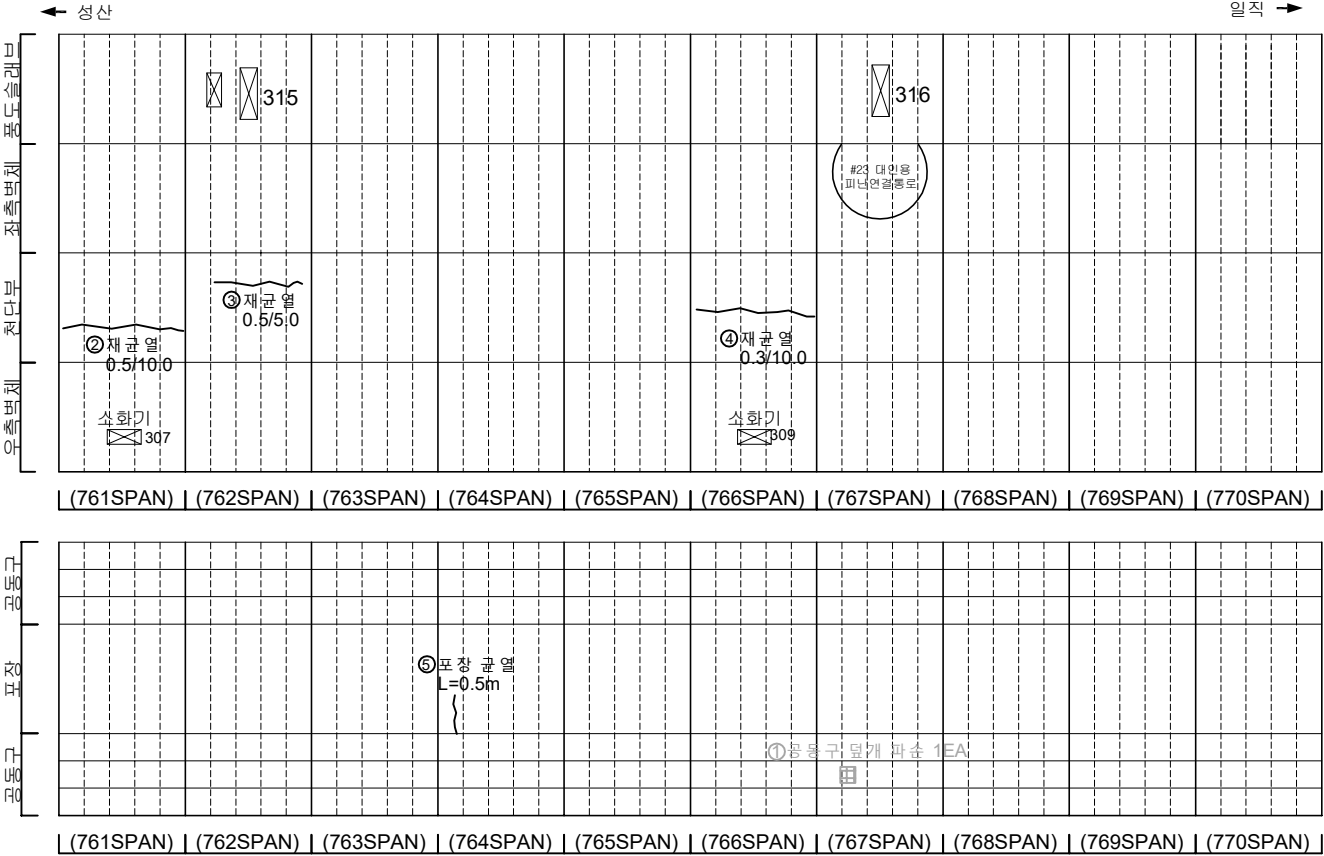
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 벽면, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

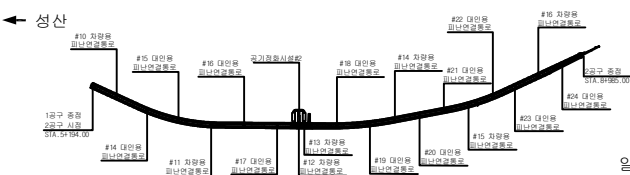
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 751~760구간(일직) |
| 도면번호  | 32                          |

손 상 물 량 표

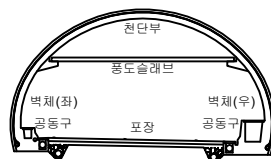
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 덮개 파손   | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 22'정 보수 |
| 2  | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 3  | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |         |
| 4  | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 23하      | 포장부 | 포장 균열       | -         | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 6  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



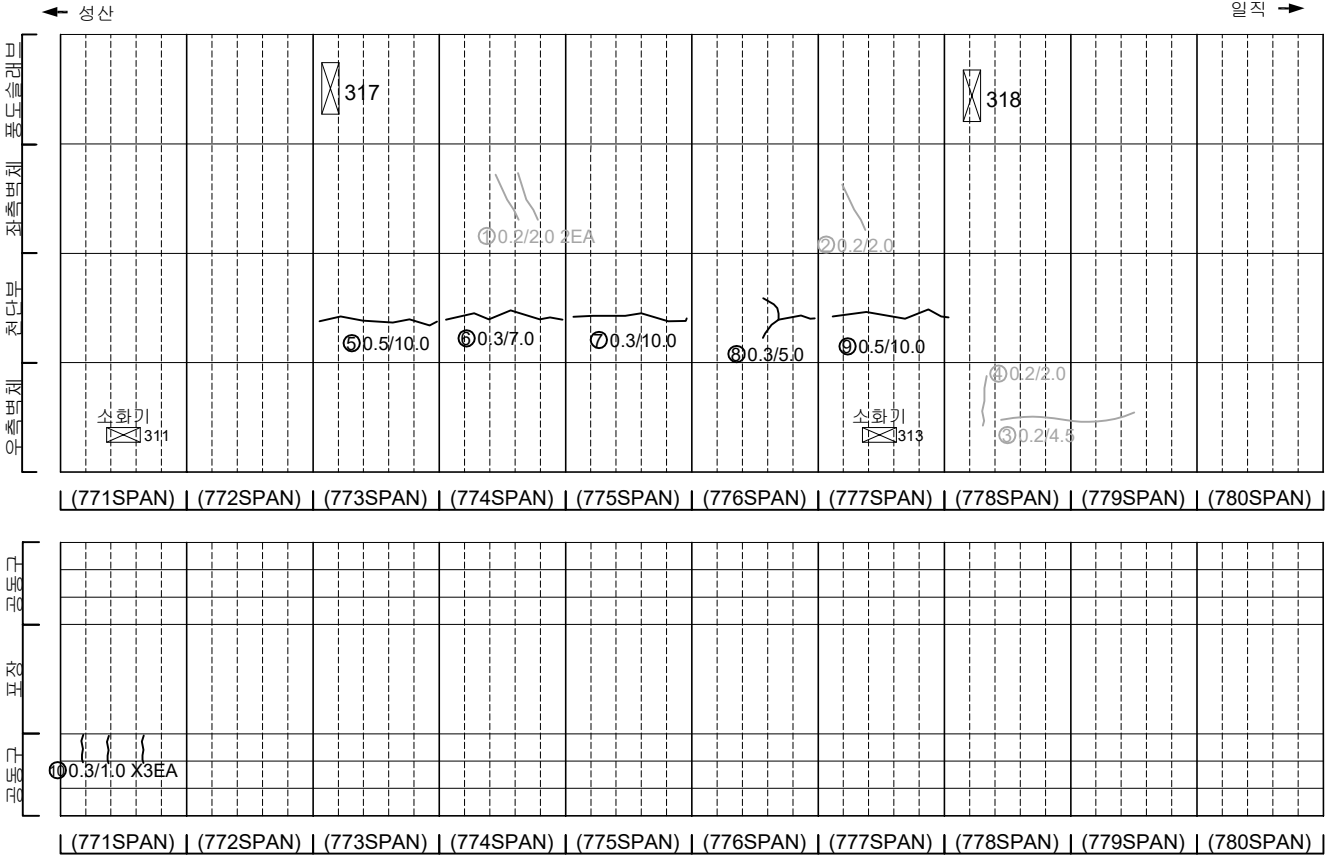
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

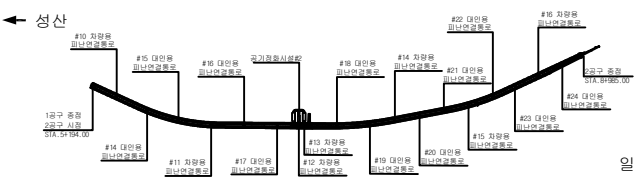
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 761~770구간(일직) |
| 도 면 번호 | 33                          |

손상물량표

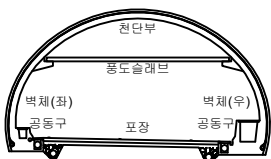
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 2  | 4.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 215하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 4.5       | -         | 4.50     | m  | 1  | 4.50     | 22'상 보수 |
| 4  | 225하     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 5  | 235하     | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 6  | 235하     | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 7.0       | -         | 7.00     | m  | 1  | 7.00     |         |
| 7  | 235하     | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 235하     | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |         |
| 9  | 235하     | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 10 | 235하     | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 3  | 3.00     |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



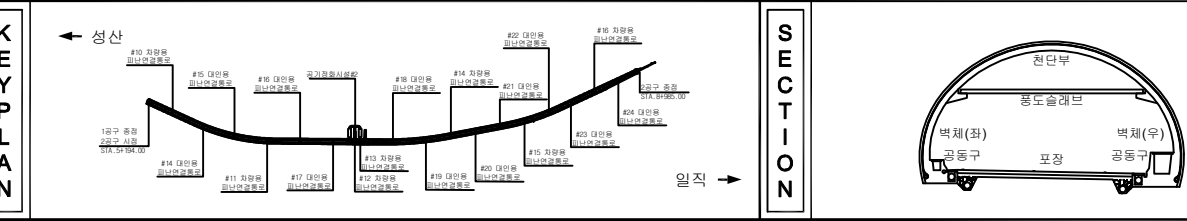
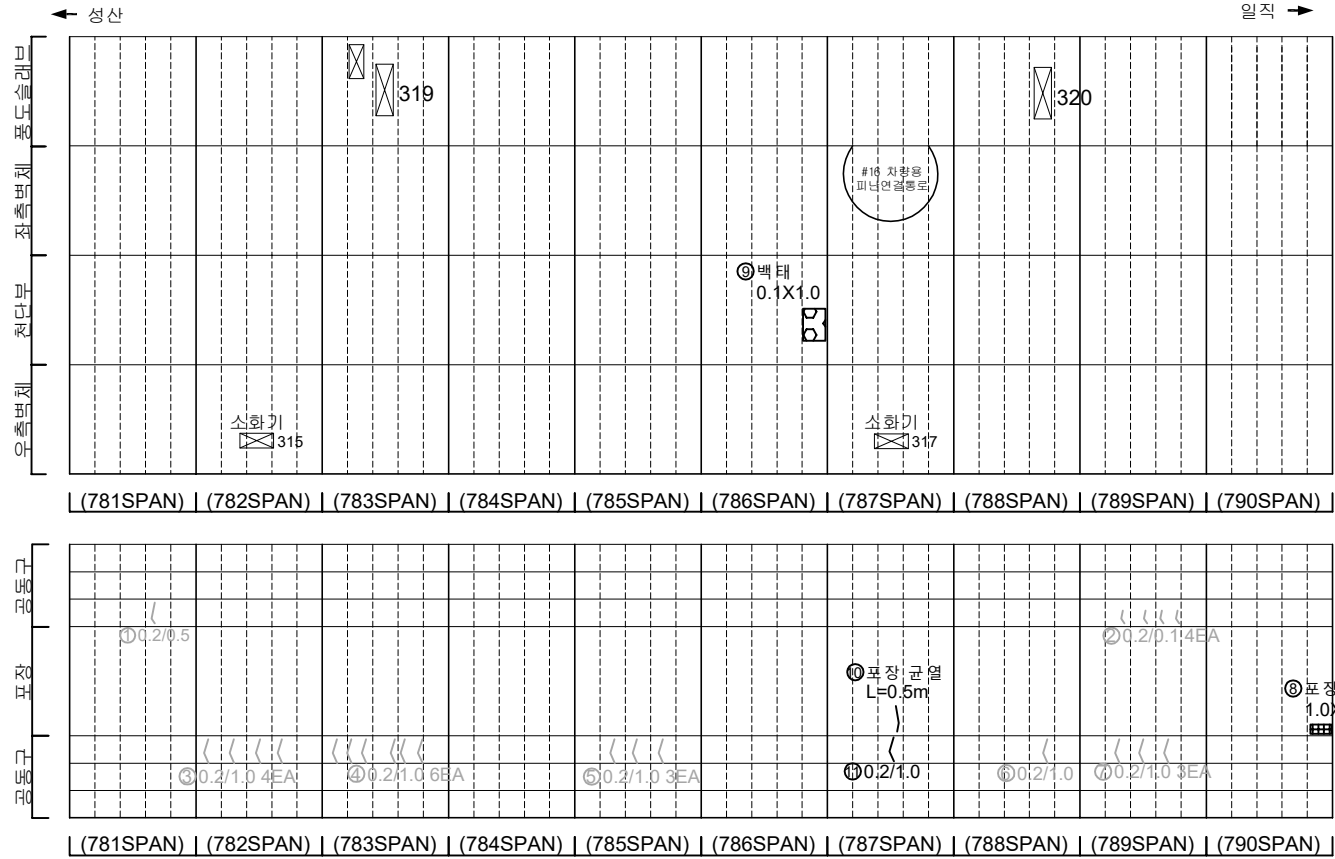
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 771~780구간(일직) |
| 도면번호 | 34                          |

손 상 물 량 표

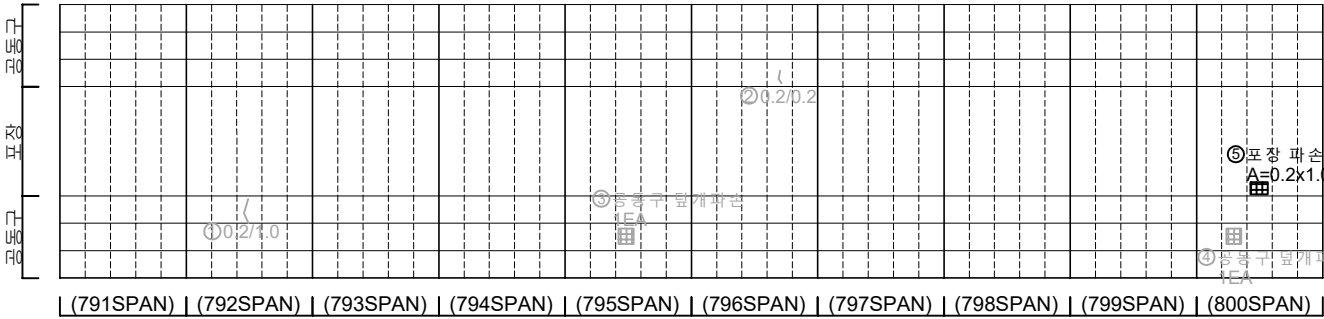
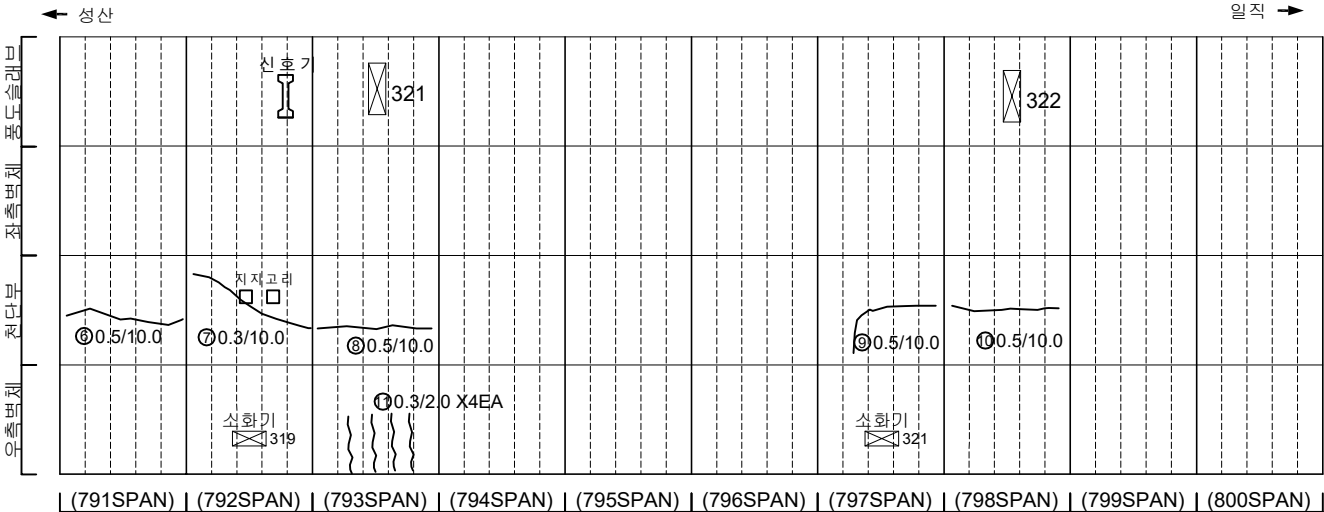
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.1       | -         | 0.10     | m              | 4  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 4  | 4.00     | 23'하 보수 |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 6  | 6.00     | 23'하 보수 |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 3  | 3.00     | 23'하 보수 |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 3  | 3.00     | 23'하 보수 |
| 8  | 22하      | 포장부 | 포장 파손          | -         | 1.0       | 0.3       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 벽태             | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |         |
| 10 | 23하      | 포장부 | 포장 균열          | -         | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 11 | 23하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



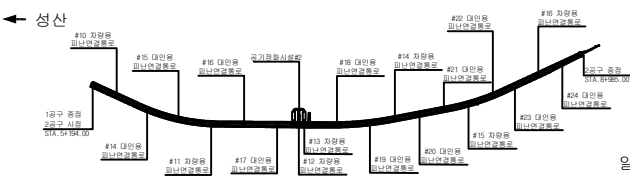
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황                                 | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|--------------------------------------|---------|
|    |          |     |                |                                      |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2 0.5 - 0.50 m 1 0.50              | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2 0.1 - 0.10 m 4 0.40              | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2 1.0 - 1.00 m 4 4.00              | 23'하 보수 |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2 1.0 - 1.00 m 6 6.00              | 23'하 보수 |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2 1.0 - 1.00 m 3 3.00              | 23'하 보수 |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2 1.0 - 1.00 m 1 1.00              | 23'하 보수 |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2 1.0 - 1.00 m 3 3.00              | 23'하 보수 |
| 8  | 22하      | 포장부 | 포장 파손          | - 1.0 0.3 0.30 m <sup>2</sup> 1 0.30 |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 벽태             | - 0.1 1.0 0.10 m <sup>2</sup> 1 0.10 |         |
| 10 | 23하      | 포장부 | 포장 균열          | - 0.5 - 0.50 m 1 0.50                |         |
| 11 | 23하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2 1.0 - 1.00 m 1 1.00              |         |
| 12 |          |     |                |                                      |         |
| 13 |          |     |                |                                      |         |
| 14 |          |     |                |                                      |         |
| 15 |          |     |                |                                      |         |
| 16 |          |     |                |                                      |         |
| 17 |          |     |                |                                      |         |
| 18 |          |     |                |                                      |         |
| 19 |          |     |                |                                      |         |
| 20 |          |     |                |                                      |         |
| 21 |          |     |                |                                      |         |
| 22 |          |     |                |                                      |         |
| 23 |          |     |                |                                      |         |
| 24 |          |     |                |                                      |         |
| 25 |          |     |                |                                      |         |
| 26 |          |     |                |                                      |         |
| 27 |          |     |                |                                      |         |
| 28 |          |     |                |                                      |         |
| 29 |          |     |                |                                      |         |
| 30 |          |     |                |                                      |         |
| 31 |          |     |                |                                      |         |
| 32 |          |     |                |                                      |         |
| 33 |          |     |                |                                      |         |
| 34 |          |     |                |                                      |         |
| 35 |          |     |                |                                      |         |
| 36 |          |     |                |                                      |         |
| 37 |          |     |                |                                      |         |
| 38 |          |     |                |                                      |         |
| 39 |          |     |                |                                      |         |
| 40 |          |     |                |                                      |         |

손상물량표

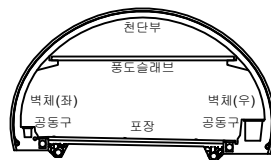
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |       | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|-------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎡) | 단위 | 개소 | 총합량   |         |
| 1  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.0   | -     | 1.00   | ㎡  | 1  | 1.00  | 23'하 보수 |
| 2  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 0.2   | -     | 0.20   | ㎡  | 1  | 0.20  | 23'하 보수 |
| 3  | 22상  | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -     | -     | -     | 1.00   | EA | 1  | 1.00  | 22'상 보수 |
| 4  | 22상  | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -     | -     | -     | 1.00   | EA | 1  | 1.00  | 22'상 보수 |
| 5  | 22상  | 포장부 | 포장 파손          | -     | 0.2   | 1.0   | 0.20   | ㎡  | 1  | 0.20  |         |
| 6  | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 |         |
| 7  | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 |         |
| 8  | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 |         |
| 9  | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 |         |
| 10 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 |         |
| 11 | 23하  | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3   | 2.0   | -     | 2.00   | ㎡  | 4  | 8.00  |         |
| 12 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 13 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 14 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 15 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



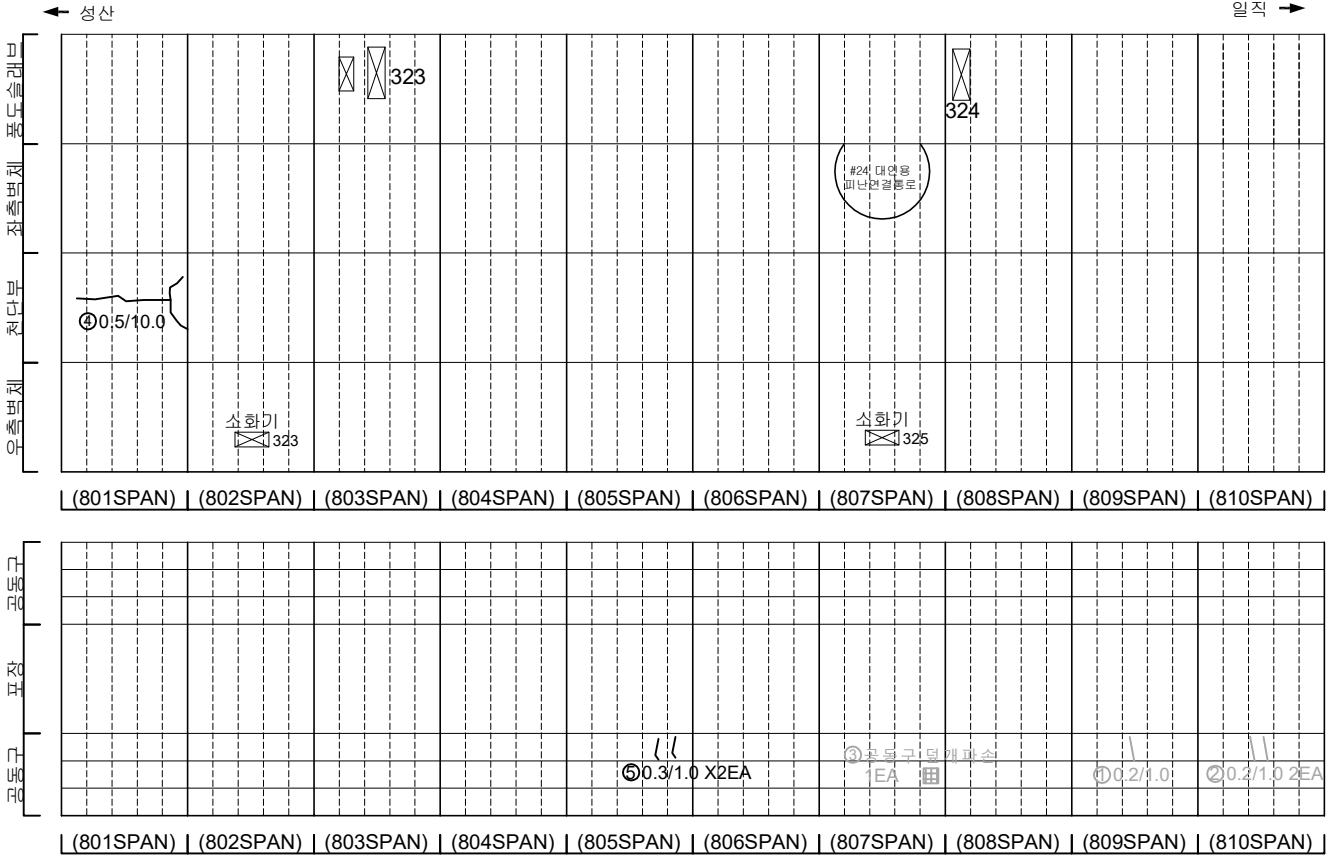
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 벽리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

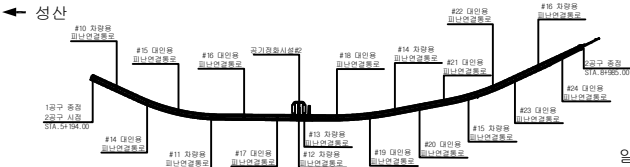
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 791~800구간(일직) |
| 도면번호 | 36                          |

손상물량표

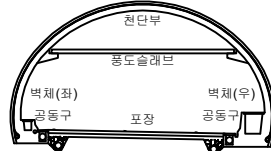
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 3  | 23하      | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 4  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 23하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

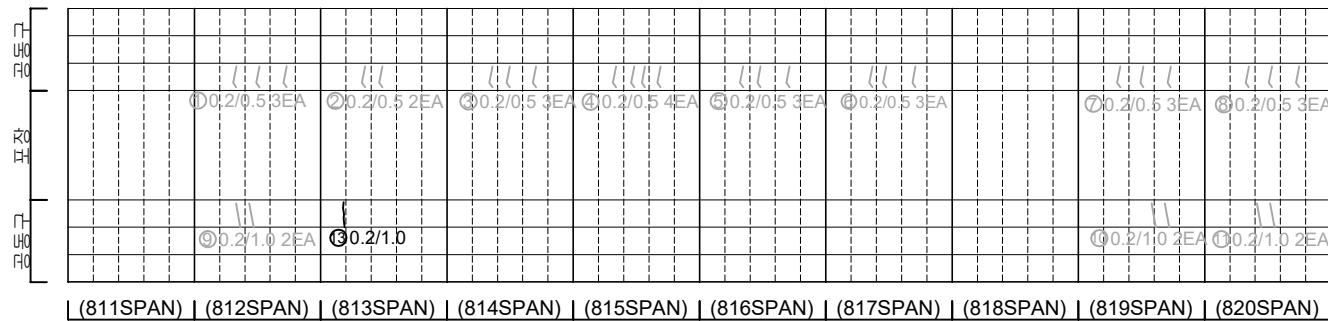
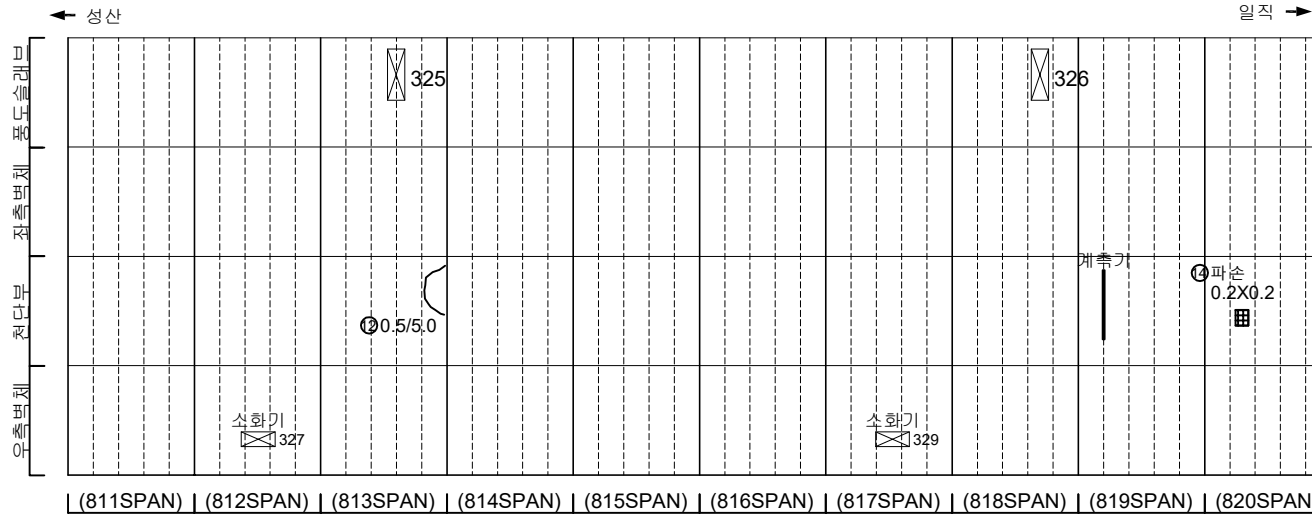
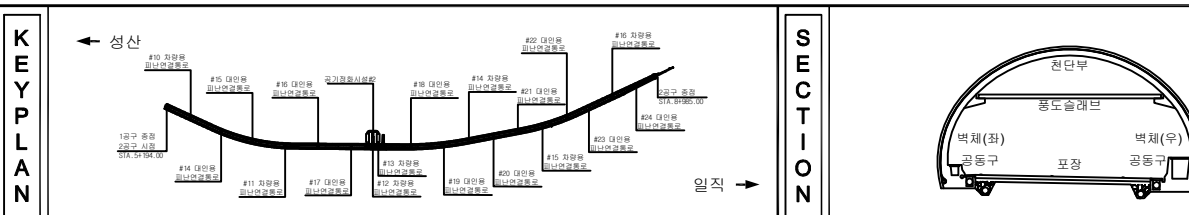


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 펀치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 부식, 슬래브 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 부식, 변형 |  | 기타   |

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 801~810구간(일직) |
| 도면번호 | 37                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

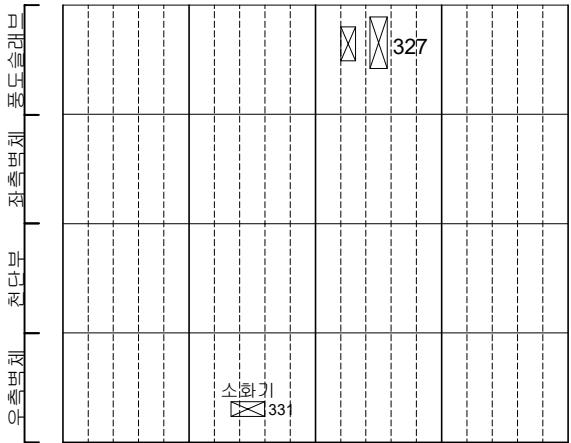
|                                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;"> <div>지</div> <div>리</div> </div> |  |  |  | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|                                                                                                      |  |  |  | 용 의 명<br><br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역   |
|                                                                                                      |  |  |  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 811~820구간(일직) |
|                                                                                                      |  |  |  | 도면 번호<br>38                          |
|                                                                                                      |  |  |  |                                      |

손상물량표

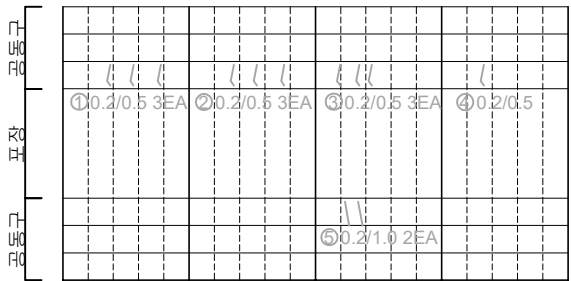
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 3  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 4  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 5  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 6  |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |

← 성산

일직 →



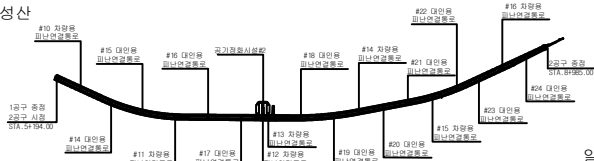
(821SPAN) | (822SPAN) | (823SPAN) | (824SPAN)



(821SPAN) | (822SPAN) | (823SPAN) | (824SPAN)

KEY PLAN

← 성산



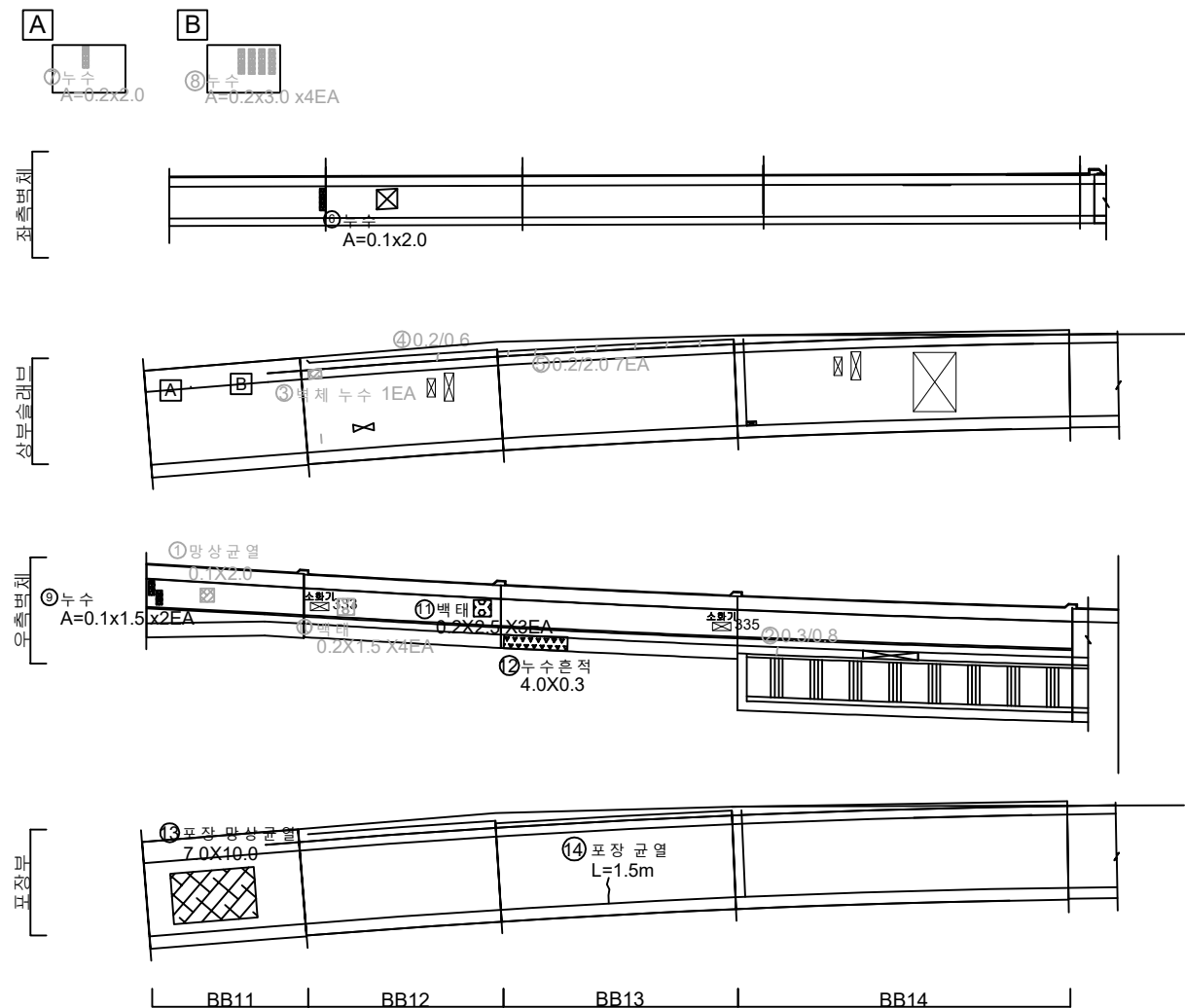
일직 →

SECTION



범례

|         |        |      |                                    |
|---------|--------|------|------------------------------------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>서울특별시고속도로(주)                |
| 조명, 공동  | 배관, 파손 | 채수   | 용역명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 누수, 습윤부 | 배관     | 퇴적물  | 도면명<br>서부간선지하도로 NATM 821~826구간(일직) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>39                         |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                    |

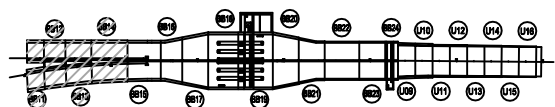


손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |       |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부   | 망상균열       | -         | 1.0       | 2.0       | 2.00     | ㎡  | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | ㎡  | 1  | 0.80     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 상부슬래브 | 벽체누수       | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 4  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | ㎡  | 1  | 0.60     | 23'상 보수 |
| 5  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | ㎡  | 7  | 14.00    | 23'상 보수 |
| 6  | 22상      | 측벽부   | 벽체누수       | -         | 0.1       | 2.0       | 0.20     | ㎡  | 1  | 0.20     |         |
| 7  | 22상      | 상부슬래브 | 벽체누수       | -         | 0.2       | 2.0       | 0.40     | ㎡  | 1  | 0.40     | 23'상 보수 |
| 8  | 22상      | 상부슬래브 | 벽체누수       | -         | 0.2       | 3.0       | 0.60     | ㎡  | 4  | 2.40     | 23'상 보수 |
| 9  | 22상      | 측벽부   | 벽체누수       | -         | 0.1       | 1.5       | 0.15     | ㎡  | 2  | 0.30     |         |
| 10 | 23하      | 측벽부   | 벽체         | -         | 0.2       | 1.5       | 0.30     | ㎡  | 4  | 1.20     | 24'상 보수 |
| 11 | 23하      | 측벽부   | 벽체         | -         | 0.2       | 2.5       | 0.50     | ㎡  | 3  | 1.50     |         |
| 12 | 23하      | 측벽부   | 누수흔적       | -         | 4.0       | 0.3       | 1.20     | ㎡  | 1  | 1.20     |         |
| 13 | 23하      | 포장부   | 포장 망상균열    | -         | 7.0       | 10.0      | 70.00    | ㎡  | 1  | 70.00    |         |
| 14 | 23하      | 포장부   | 포장 균열      | -         | 1.5       | -         | 1.50     | ㎡  | 1  | 1.50     |         |
| 15 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |

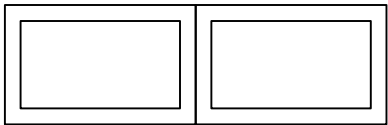
KEY PLAN

← 성산



일직 →

SECTION



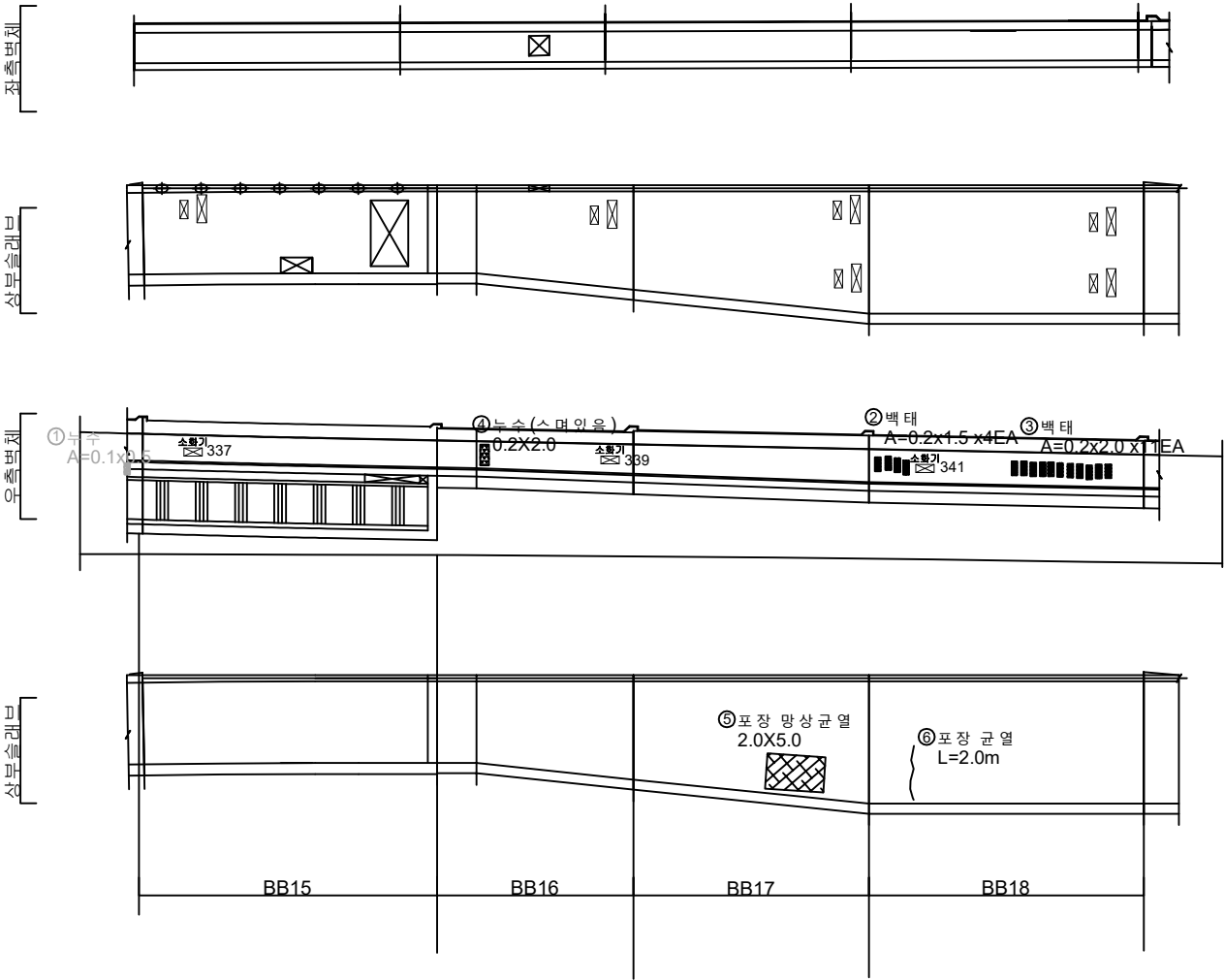
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                         |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
| 도면명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB11~BB14 (일직) |
| 도면번호 | 40                                   |

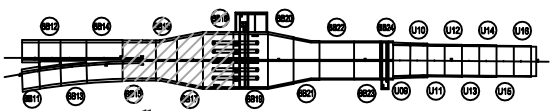
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 공동구 | 누수       | -         | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m³ | 1  | 0.05     | 23'상 보수 |
| 2  | 22상      | 측벽부 | 벽태       | -         | 0.2       | 1.5       | 0.30     | m³ | 4  | 1.20     |         |
| 3  | 22상      | 측벽부 | 벽태       | -         | 0.2       | 2.0       | 0.40     | m³ | 11 | 4.40     |         |
| 4  | 23하      | 측벽부 | 누수(스며있음) | -         | 0.2       | 2.0       | 0.40     | m³ | 1  | 0.40     |         |
| 5  | 23하      | 포장부 | 포장 망상균열  | -         | 2.0       | 5.0       | 10.00    | m³ | 1  | 10.00    |         |
| 6  | 23하      | 포장부 | 포장 균열    | -         | 2.0       | -         | 2.00     | m³ | 1  | 2.00     |         |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |         |



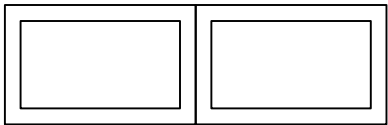
KEY PLAN

← 성산



일직 →

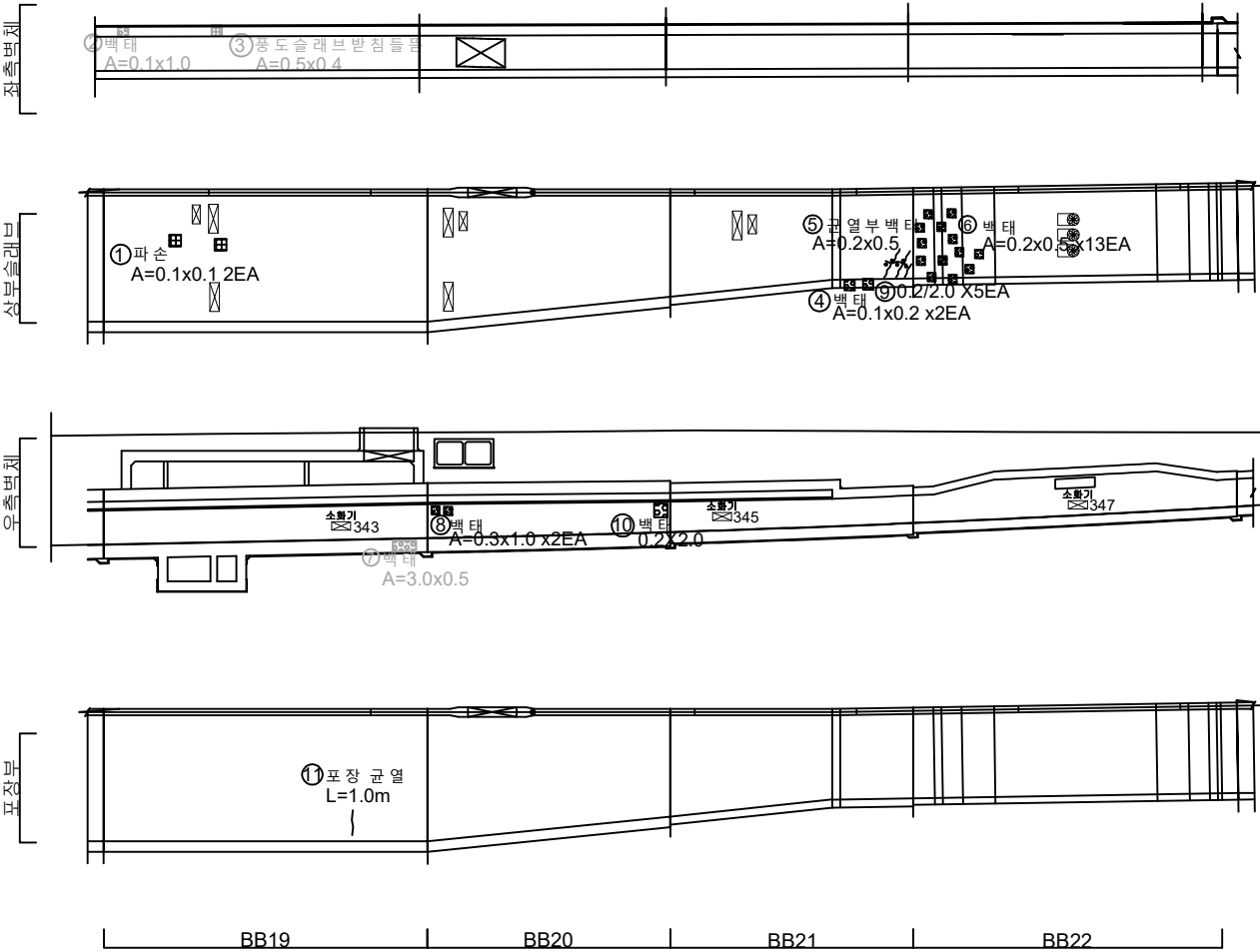
SECTION



면  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                         |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB15~BB18 (일직) |
| 도 면 번호 | 41                                   |

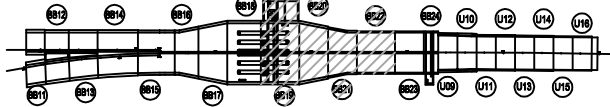


손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |       |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 상부슬래브 | 파손         | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | ㎡  | 2  | 0.02     |         |
| 2  | 22상      | 측벽부   | 벽태         | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | ㎡  | 1  | 0.10     | 23'하 보수 |
| 3  | 22상      | 측벽부   | 공동슬래브양생 불량 | -         | 0.5       | 0.4       | 0.20     | ㎡  | 1  | 0.20     | 23'하 보수 |
| 4  | 22상      | 상부슬래브 | 벽태         | -         | 0.1       | 0.2       | 0.02     | ㎡  | 2  | 0.04     |         |
| 5  | 22상      | 상부슬래브 | 균열부벽태      | -         | 0.2       | 0.5       | 0.10     | ㎡  | 1  | 0.10     |         |
| 6  | 22상      | 상부슬래브 | 벽태         | -         | 0.2       | 0.5       | 0.10     | ㎡  | 13 | 1.30     |         |
| 7  | 22상      | 공동구   | 벽태         | -         | 3.0       | 0.5       | 1.50     | ㎡  | 1  | 1.50     | 23'상 보수 |
| 8  | 22상      | 측벽부   | 벽태         | -         | 0.3       | 1.0       | 0.30     | ㎡  | 2  | 0.60     |         |
| 9  | 23하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 5  | 10.00    |         |
| 10 | 23하      | 측벽부   | 벽태         | -         | 0.2       | 2.0       | 0.40     | ㎡  | 1  | 0.40     |         |
| 11 | 23하      | 포장부   | 포장 균열      | -         | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |         |
| 12 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |       |            |           |           |           |          |    |    |          |         |

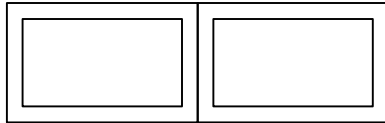
KEY PLAN

← 성산



일직 →

SECTION



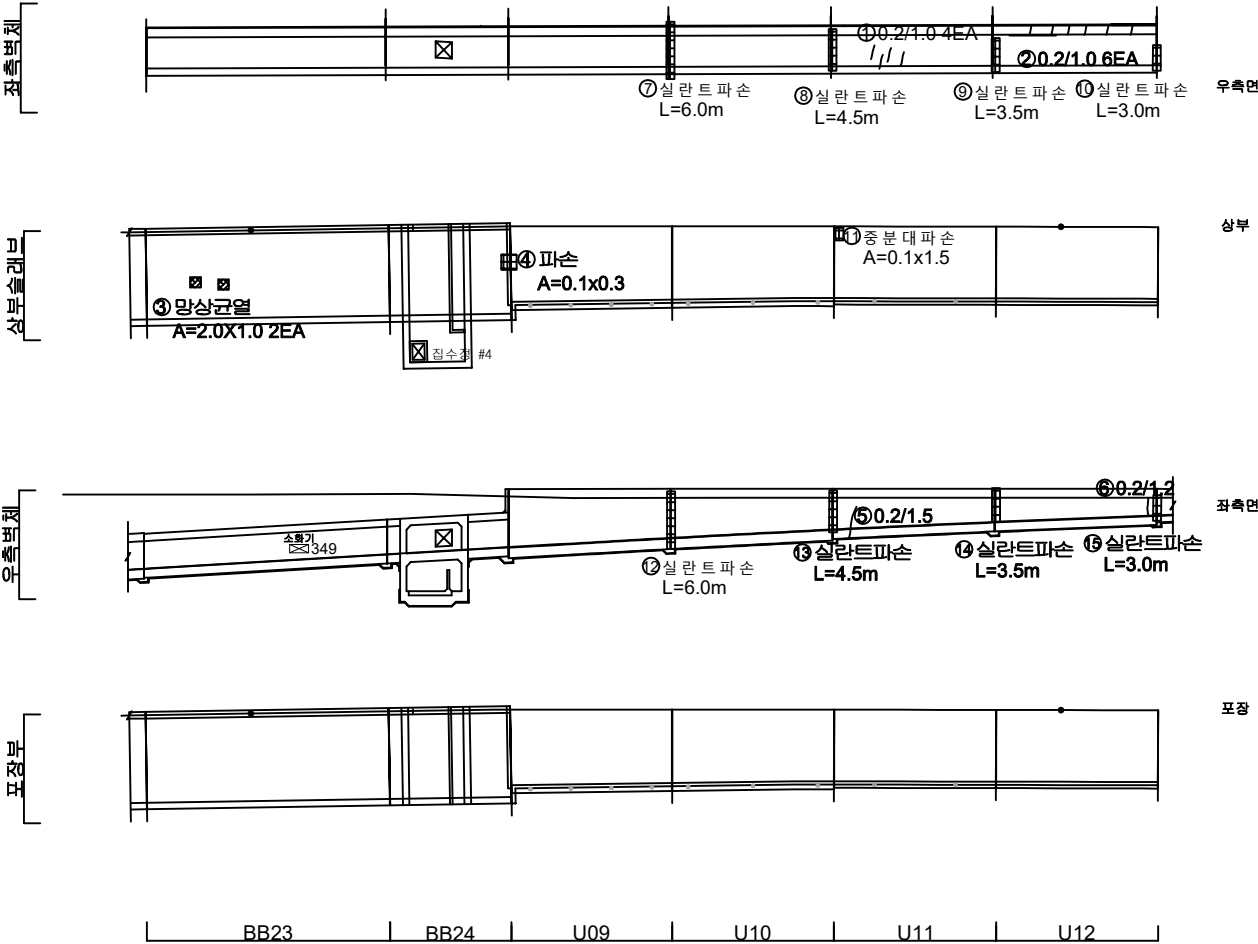
변례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

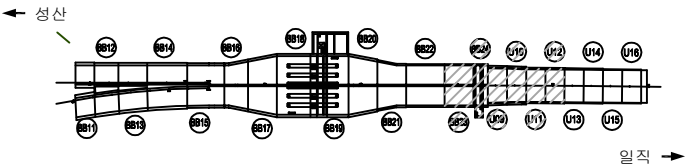
|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                         |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도면명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB19~BB22 (일직) |
| 도면번호 | 42                                   |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |       |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 4  | 4.00     |     |
| 2  | 21하      | 공동구   | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 6  | 6.00     |     |
| 3  | 21하      | 상부슬래브 | 망상균열       | -         | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 2  | 4.00     |     |
| 4  | 21하      | 상부슬래브 | 파손         | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |     |
| 5  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |     |
| 6  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.2       | -         | 1.20     | m              | 1  | 1.20     |     |
| 7  | 22상      | 측벽부   | 실란트파손      | -         | 6.0       | -         | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |     |
| 8  | 22상      | 측벽부   | 실란트파손      | -         | 4.5       | -         | 4.50     | m              | 1  | 4.50     |     |
| 9  | 22상      | 측벽부   | 실란트파손      | -         | 3.5       | -         | 3.50     | m              | 1  | 3.50     |     |
| 10 | 22상      | 측벽부   | 실란트파손      | -         | 3.0       | -         | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 11 | 22상      | 방호벽   | 중분대 파손     | -         | 0.1       | 1.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |     |
| 12 | 22상      | 측벽부   | 실란트파손      | -         | 6.0       | -         | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |     |
| 13 | 22상      | 측벽부   | 실란트파손      | -         | 4.5       | -         | 4.50     | m              | 1  | 4.50     |     |
| 14 | 22상      | 측벽부   | 실란트파손      | -         | 3.5       | -         | 3.50     | m              | 1  | 3.50     |     |
| 15 | 22상      | 측벽부   | 실란트파손      | -         | 3.0       | -         | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 16 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

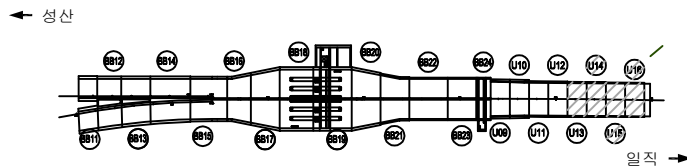
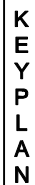
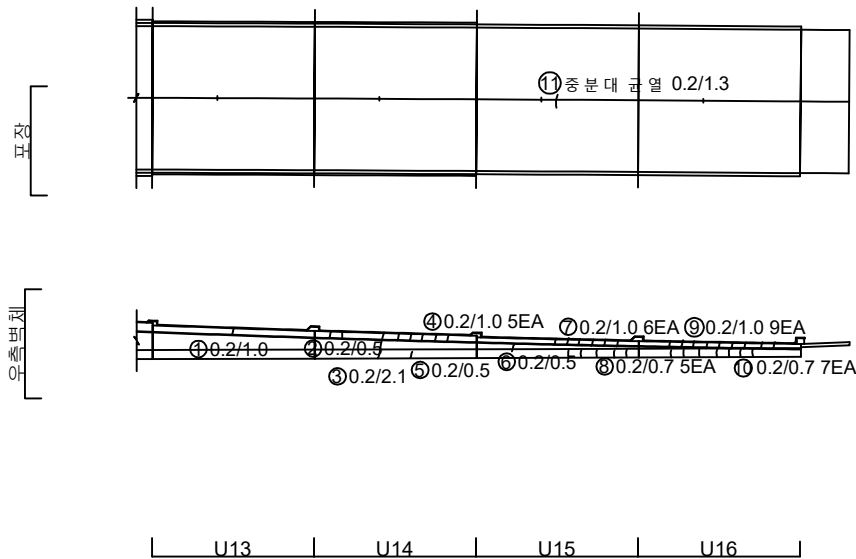


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재로분리 |
|  | 관절, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 침하   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 열화   |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 기타   |
|  | 부식      |  | 파괴, 변형 |  |      |

|        |                                                  |
|--------|--------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                                     |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역                           |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB23,24 U-TYPE U9~U12 (일직) |
| 도 면 번호 | 43                                               |

손 상 물 량 표

[illegible]

## SECTION



五二五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------|
|  | 간 도     |  | 양상간도   |  | 재료부리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                     |
|  | 면적, 공률  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |                                           |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 중점부 U-TYPE U13~U16 (일직) |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                           |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                           |